



# enterair

Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe

Grupa Kapitałowa Enter Air S.A. za okres  
od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 roku

## Spis treści

Spis treści .....	2
1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	5
2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe .....	6
2.1. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej .....	6
2.2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów .....	7
2.3. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....	8
2.4. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych .....	9
3. Wprowadzenie do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego .....	10
3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej .....	10
3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki.....	10
3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej emitenta .....	11
3.4. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej .....	12
3.5. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego .....	12
3.6. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe.....	12
3.7. Zasady konsolidacji.....	15
3.8. Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 .....	15
3.9. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej .....	28
4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego .....	28
4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych ....	28
4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu .....	28
4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących.....	29
4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej	30
4.5. Korekty błędów poprzednich okresów .....	31
4.6. Istotne transakcje z podmiotami powiązаныmi .....	32
4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez Grupę gwarancje .....	36
4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta .....	36
4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału.....	36
4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość .....	36
4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych .....	37
4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.....	37
4.13. Wyplacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje.....	37
4.14. Zysk przypadający na jedną akcję .....	37
4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników .....	38
4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za I półrocze 2020 roku .....	43
4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności .....	43

4.18.	Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego .....	43
4.19.	Limity na transakcje pochodne .....	43
5.	Pozostałe informacje .....	44
6.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A. ....	47
6.1.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej.....	47
6.2.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów .....	48
6.3.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym .....	49
6.4.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	50
6.5.	Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych .....	51
6.6.	Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 .....	51

**Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 roku**

Elementy skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostały przedstawione w niniejszym dokumencie w poniżej przedstawionej kolejności:

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej** na dzień 30 czerwca 2020 roku, które po stronie aktywów i pasywów pokazuje kwotę 1.686.833 tys. zł

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów** za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 roku wykazujące całkowitą stratę ogółem w kwocie 133.057 tys. zł

**Skrócone śródroczne sprawozdanie ze zmian w skonsolidowanym kapitale własnym** za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 roku wykazujące wartość kapitałów własnych w kwocie 228.519 tys. zł

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych** za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 roku wykazujące ujemne przepływy pieniężne w kwocie 51.255 tys. zł

**Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

**Grzegorz Polaniecki**

*Członek Zarządu*

[podpis elektroniczny]

**Mariusz Olechno**

*Członek Zarządu*

[podpis elektroniczny]

**Marcin Kubrak**

*Członek Zarządu*

[podpis elektroniczny]

**Andrzej Kobielski**

*Członek Zarządu*

[podpis elektroniczny]

Warszawa, 30 września 2020 roku

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

	dane przekształcone		dane przekształcone	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019
	000' PLN	000' PLN	000' EUR	000' EUR
<b>Sprawozdanie z całkowitych dochodów</b>				
Przychody netto ze sprzedaży	227.711	636.118	51.271	148.348
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	-73.709	99.403	-16.596	23.182
Zysk (strata) brutto z działalności operacyjnej	-87.918	80.987	-19.796	18.887
Zysk (strata) za okres z działalności kontynuowanej	-133.057	44.209	-29.959	10.310
<b>Sprawozdanie z przepływów pieniężnych</b>				
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	-14.903	140.938	-3.356	32.868
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-16.579	-72.594	-3.733	-16.930
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	-19.773	-142.576	-4.452	-33.250
<b>Przepływy pieniężne netto razem</b>	<b>-51.255</b>	<b>-74.232</b>	<b>-11.541</b>	<b>-17.312</b>
	<b>Stan na dzień</b>	<b>Stan na dzień</b>	<b>Stan na dzień</b>	<b>Stan na dzień</b>
	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
	<b>000' PLN</b>	<b>000' PLN</b>	<b>000' EUR</b>	<b>000' EUR</b>
<b>Sprawozdanie z sytuacji finansowej</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	1.419.983	1.389.182	317.954	326.214
Aktywa obrotowe	134.911	212.020	30.208	49.787
Kapitał podstawowy	17.544	17.544	3.928	4.120
Kapitał własny	228.519	361.595	51.169	84.911
Zobowiązania długoterminowe	980.371	953.351	219.519	223.870
Zobowiązania krótkoterminowe	477.943	414.711	107.018	97.384

**Zasady przeliczenia wybranych danych finansowych**

Do przeliczenia powyższych pozycji zastosowano kurs wymiany złotego na EUR ustalony przez NBP obowiązujący na dzień 30.06.2020 r., tj. 4,4660 zł/EUR i dane porównywalne na dzień 31.12.2019 r., tj. 4,2585 zł/EUR.

Poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych przeliczono według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ustalonych przez NBP na ostatni dzień każdego zakończonego miesiąca okresu sprawozdawczego tj. za okres 6 miesięcy zakończony 30.06.2020 r. – 4,4413 zł/EUR i dane porównywalne za okres 6 miesięcy zakończony 30.06.2019 r. – 4,2880 zł/EUR.

## 2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe

### 2.1. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

	NOTA	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	8	1.419.983	1.389.182
Wartości niematerialne i prawne	9	860	994
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	10	17.846	21.756
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		-	-
Należności pozostałe	11	113.233	105.705
<b>Razem Aktywa trwałe</b>		<b>1.551.922</b>	<b>1.517.637</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Zapasy	12	5.019	6.029
Inne aktywa finansowe	10	15.066	15.624
Należności handlowe oraz pozostałe	13	68.584	95.619
Bieżące aktywa podatkowe	14	2.983	788
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	15	39.210	88.465
Rozliczenia międzyokresowe	16	4.049	5.495
<b>Razem Aktywa obrotowe</b>		<b>134.911</b>	<b>212.020</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1.686.833</b>	<b>1.729.657</b>
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał podstawowy	17	17.544	17.544
Kapitał zapasowy	18	329.182	331.320
Rozliczenie połączenia		(38.655)	(38.655)
Zyski zatrzymane		53.506	(33.604)
Wynik okresu		(133.057)	84.991
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		(1)	(1)
<b>Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej</b>		<b>228.519</b>	<b>361.595</b>
<b>Udziały niekontrolujące</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem kapitały własne</b>		<b>228.519</b>	<b>361.595</b>
<b>Zobowiązanie długoterminowe</b>			
Pożyczki i kredyty bankowe	21	588	1.007
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego		1.564	29.199
Rezerwy długoterminowe	22	-	1.865
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	20	937.563	873.677
Rozliczenia międzyokresowe	23	40.656	47.603
<b>Razem Zobowiązanie długoterminowe</b>		<b>980.371</b>	<b>953.351</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	19,25	108.909	120.921
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		2.977	4.205
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	20	258.052	199.283
Krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe	21	73.763	31.166
Rezerwy krótkoterminowe	22	6.683	960
Rozliczenia międzyokresowe	23	14.179	13.912
Zobowiązania do wykonania świadczenia	24	13.380	44.264
<b>Razem Zobowiązania krótkoterminowe</b>		<b>477.943</b>	<b>414.711</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1.686.833</b>	<b>1.729.657</b>

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

**2.2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**

		Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020	dane przekształcone Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019	** Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019
	NOTA	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
<b>Działalność kontynuowana</b>					
Przychody ze sprzedaży	1	227.711	20.562	636.118	447.814
Koszt własny sprzedaży	2	(301.420)	(103.807)	(536.715)	(375.266)
<b>Zysk (strata) brutto na sprzedaży</b>		<b>(73.709)</b>	<b>(83.245)</b>	<b>99.403</b>	<b>72.548</b>
Koszty sprzedaży	2	(222)	(80)	(215)	(94)
Koszty ogólnego zarządu	2	(14.691)	(7.345)	(16.942)	(9.518)
Pozostałe przychody operacyjne	3	739	720	114	110
Pozostałe koszty operacyjne	4	(35)	(35)	(482)	(482)
Odpis na szacowane straty kredytowe	4	-	-	(891)	(891)
<b>Zysk (strata) na działalności operacyjnej</b>		<b>(87.918)</b>	<b>(89.985)</b>	<b>80.987</b>	<b>61.673</b>
Koszty/przychody finansowe - netto	5	(63.707)	30.297	(26.036)	5.120
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	10	(9.060)	(6.324)	-	-
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>(160.685)</b>	<b>(66.012)</b>	<b>54.951</b>	<b>66.793</b>
Podatek dochodowy	6	27.628	9.996	(10.742)	(12.819)
<b>Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej</b>		<b>(133.057)</b>	<b>(56.016)</b>	<b>44.209</b>	<b>53.974</b>
<b>Wynik na działalności zaniechanej</b>		-	-	-	-
<b>Zysk (strata) netto za okres obrotowy</b>		<b>(133.057)</b>	<b>(56.016)</b>	<b>44.209</b>	<b>53.974</b>
<b>Pozostałe całkowite dochody</b>					
<b>Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku</b>		-	-	-	-
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		-	-	-	-
<b>Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy</b>		-	-	-	-
<b>Suma całkowitych dochodów</b>		<b>(133.057)</b>	<b>(56.016)</b>	<b>44.209</b>	<b>53.974</b>
<b>Zysk (strata) netto przypadający(a):</b>					
udziałowcom jednostki dominującej		(133.057)	(56.016)	44.209	53.974
udziałowcom niekontrolującym		-	-	-	-
<b>Całkowity dochód ogółem przypadający:</b>					
udziałowcom jednostki dominującej		(133.057)	(56.016)	44.209	53.974
udziałowcom niekontrolującym		-	-	-	-
<b>Zysk (strata) netto na 1 akcję / udział w złotych przypadający dla udziałowców jednostki dominującej</b>					
zwykły i rozwodniony (w złotych)	4.14	-7,58	-3,19	2,52	3,08

\*\* Przekształcone zostały dane za okres 01.01-30.06.2019, dane dotyczące okresu 01.04-30.06.2019 nie zostały przekształcone ze względu na istotną pracochłonność i kosztochłonność – więcej szczegółów w punkcie 4.5 niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

### 2.3. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	NOTA	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Rozliczenie połączenia 000' PLN	Zyski zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Różnice kursowe z przeliczenia 000' PLN	Kapitał własny przypadający właścicielom jedn. dominującej 000' PLN	Udziały niekontrolujące 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
<b>Saldo na dzień 01.01.2019 (dane przekształcone)</b>		<b>17.544</b>	<b>277.140</b>	<b>(38.655)</b>	<b>(17.916)</b>	<b>64.419</b>	<b>(1)</b>	<b>302.531</b>	<b>-</b>	<b>302.531</b>
<b>Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2019</b>										
Dywidendy		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wdrożenie MSSF16		-	-	-	(13.856)	-	-	(13.856)	-	(13.856)
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	7.237	-	21.142	(66.251)	-	(37.872)	-	(37.872)
Wynik okresu		-	-	-	-	45.653	-	45.653	-	45.653
<b>Saldo na dzień 30.06.2019 (dane przekształcone)</b>		<b>17.544</b>	<b>284.377</b>	<b>(38.655)</b>	<b>(10.630)</b>	<b>43.821</b>	<b>(1)</b>	<b>296.456</b>	<b>-</b>	<b>296.456</b>
<b>Zmiany w kapitale własnym w II połowie roku 2019</b>										
Dywidendy		-	-	-	-	(12.281)	-	(12.281)	-	(12.281)
Wdrożenie polityki komponentowej		-	-	-	(624)	624	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	46.943	-	(21.142)	12.281	-	38.082	-	38.082
Korekty błędów z lat ubiegłych		-	-	-	(1.208)	1.208	-	-	-	-
Wynik okresu		-	-	-	-	39.338	-	39.338	-	39.338
<b>Saldo na dzień 31.12.2019</b>		<b>17.544</b>	<b>331.320</b>	<b>(38.655)</b>	<b>(33.604)</b>	<b>84.991</b>	<b>(1)</b>	<b>361.595</b>	<b>-</b>	<b>361.595</b>
<b>Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2020</b>										
Dywidendy	4.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	(2.138)	-	87.110	(84.991)	-	(19)	-	(19)
Wynik okresu		-	-	-	-	(133.057)	-	(133.057)	-	(133.057)
<b>Saldo na dzień 30.06.2020</b>		<b>17.544</b>	<b>329.182</b>	<b>(38.655)</b>	<b>53.506</b>	<b>(133.057)</b>	<b>(1)</b>	<b>228.519</b>	<b>-</b>	<b>228.519</b>

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.



## 2.4. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	dane przekształcone Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk (strata) brutto</b>	<b>(160.685)</b>	<b>54.951</b>
<b>Korekty razem</b>		
Amortyzacja	88.762	83.870
Zapłacony podatek dochodowy	(1.243)	(7.804)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	40.440	(13.479)
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	27.564	29.511
Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	9.060	-
Zmiana stanu rezerw	3.858	72.361
Zmiana stanu zapasów	1.010	(3.229)
Zmiana stanu należności	24.480	(105.754)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(12.012)	(38.418)
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(36.118)	67.687
Inne korekty	(19)	1.242
	<u>145.782</u>	<u>85.987</u>
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(14.903)</b>	<b>140.938</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy</b>		
Z aktywów finansowych, w tym:	-	194
w pozostałych jednostkach	-	194
	<u>-</u>	<u>194</u>
<b>Wydatki</b>		
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(12.819)	(40.798)
Na aktywa finansowe, w tym:	(1.901)	(31.990)
w jednostkach powiązanych	(1.901)	(31.990)
Inne wydatki inwestycyjne	(1.859)	-
	<u>(16.579)</u>	<u>(72.788)</u>
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(16.579)</b>	<b>(72.594)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
<b>Wpływy</b>		
Kredyty i pożyczki	42.597	-
	<u>42.597</u>	<u>-</u>
<b>Wydatki</b>		
Spłaty kredytów i pożyczek	(419)	(12.188)
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu finansowego z wyłączeniem odsetek	(34.895)	(88.168)
Odsetki	(26.147)	(42.220)
Inne wydatki finansowe	(909)	-
	<u>(62.370)</u>	<u>(142.576)</u>
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(19.773)</b>	<b>(142.576)</b>
<b>Zwiększenie /zmniejszenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(51.255)</b>	<b>(74.232)</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	88.465	100.414
w tym: wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	(1.992)	171
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego</b>	<b>37.210</b>	<b>26.182</b>

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

### 3. Wprowadzenie do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

#### 3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej

Enter Air S. A. ("Spółka") została utworzona zgodnie ze statutem Spółki w formie aktu notarialnego z dnia 7 listopada 2012 roku jako Laruna Investments S.A i została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000441533 w dniu 27 listopada 2012 roku. W dniu 22 grudnia 2014 roku nazwa Spółki została zmieniona na Enter Air S.A.

Dnia 22 grudnia 2014 roku Spółka objęła 100% udziałów w Enter Air sp. z o.o. Objęcie udziałów nastąpiło w trybie art. 430, 431 § 1 i 2 pkt 1, art. 432 oraz 433 § 2 KSH, tj. w wyniku podwyższenia kapitału zakładowego Spółki poprzez emisję akcji serii B pokrytą wkładem niepieniężnym w postaci 100% udziałów w kapitale zakładowym Enter Air sp. z o.o. oraz znaku towarowego Enter Air. Kapitał zakładowy Enter Air S.A. został podwyższony o kwotę 10.443.750 zł tj. do kwoty 10.543.750 zł. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a emisyjna 4 zł. Akcje zostały objęte przez dotychczasowych akcjonariuszy Spółki. W związku z tym od dnia przeprowadzenia transakcji Spółka objęła kontrolę nad Enter Air sp. z o.o. i tym samym stała się jednostką dominującą w stosunku do Enter Air sp. z o.o. i jej jednostek zależnych.

W dniu 23 lutego 2015 podjęto uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Enter Air S.A. w drodze emisji akcji zwykłych serii C w celu wprowadzenia akcji serii C do obrotu na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Emisja akcji nastąpiła w formie subskrypcji otwartej w rozumieniu Art. 431 § 2 pkt 3 KSH przeprowadzonej w drodze oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r. nr 184 poz.1539 ze zm.). W grudniu 2015 roku Enter Air S.A. w oparciu o ofertę publiczną wyemitowała 7.000.000 akcji serii C. Oferta została zakończona w dniu 8 grudnia 2015 roku. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a cena emisyjna została ustalona na poziomie 14 zł. 14 grudnia był pierwszym dniem notowań Praw do Akcji na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych. W dniu 30 grudnia 2015 Sąd rejestrowy dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego Enter Air S.A.

Prospekt emisyjny do zapowiadanej emisji akcji serii D jest w trakcie zatwierdzania przez Komisję Nadzoru Finansowego. Decyzja co do harmonogramu emisji zostanie podjęta po zatwierdzeniu prospektu.

Siedziba Spółki mieści się w Warszawie przy ul. Komitetu Obrony Robotników 74.

#### 3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki

Skład Zarządu Spółki:

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| – Grzegorz Wojciech Polaniecki | od 17.12.2014 |
| – Mariusz Olechno              | od 17.12.2014 |
| – Marcin Andrzej Kubrak        | od 17.12.2014 |
| – Andrzej Przemysław Kobielski | od 17.12.2014 |

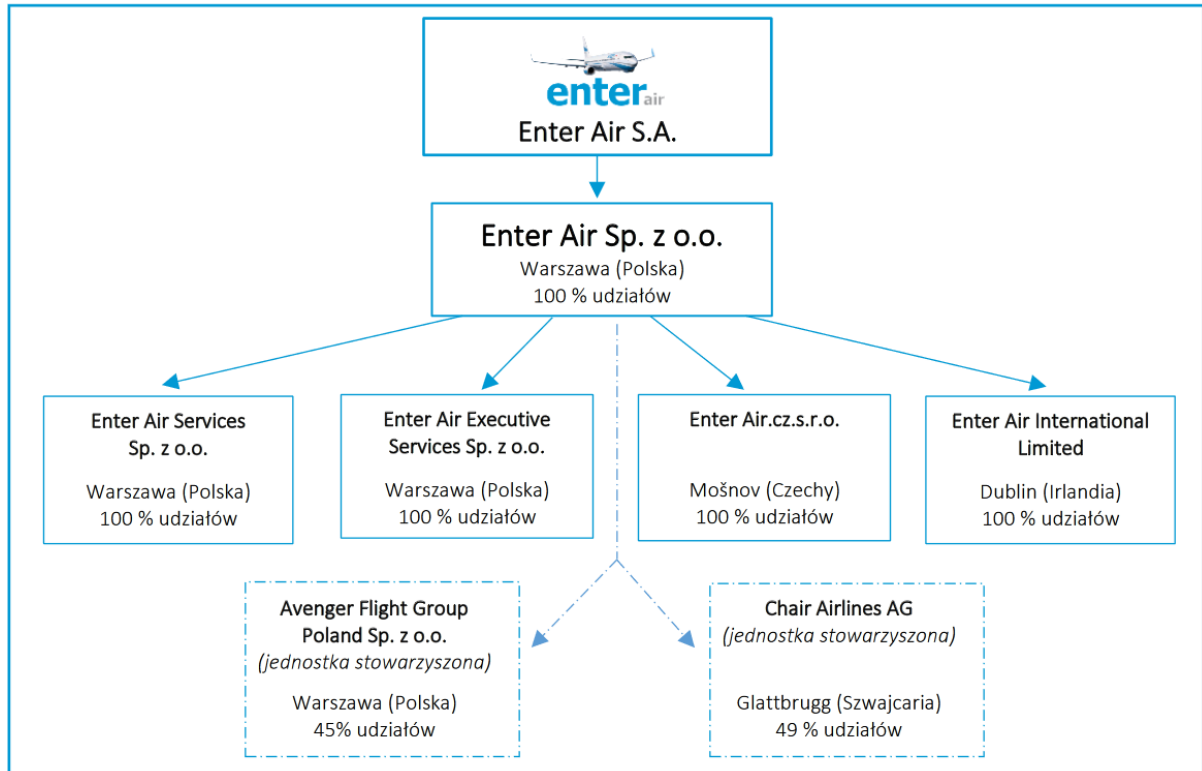
Skład Rady Nadzorczej:

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| – Ewa Kubrak               | od 17.12.2014 |
| – Piotr Przedwojewski      | od 17.12.2014 |
| – Joanna Braulińska-Wójcik | od 13.05.2015 |
| – Paweł Brukszo            | od 13.05.2015 |
| – Patrycja Koźbiał         | od 10.06.2015 |
| – Dariusz Górski           | od 24.06.2019 |
| – Krzysztof Kaczmarczyk    | od 24.06.2019 |

Do dnia publikacji niniejszego raportu skład Zarządu oraz Rady Nadzorczej nie uległ zmianie.

### 3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej emitenta

Poniżej przedstawiono graficzną strukturę Grupy Kapitałowej emitenta z uwzględnieniem posiadanych udziałów:



Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje jednostkę dominującą i wszystkie jej podmioty zależne oraz, wycenianą metodą praw własności, jednostkę stowarzyszoną Chair (rozliczenie nabycia udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostanie dokonane w ciągu 12 miesięcy od dnia transakcji).

Zgodnie ze statutem emitenta przedmiotem działalności jest między innymi:

- pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania;
- pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszy emerytalnych.

Przedmiotem działalności Enter Air sp. z o.o. jest obsługa rynku krajowego i rynków zagranicznych w zakresie usług międzynarodowego czarteru lotniczego.

Spółki zależne Enter Air Services Sp. z o.o. i Enter Air Executive Services Sp. z o.o. prowadzą działalność wspierającą na rzecz Enter Air sp. z o.o. w poszczególnych segmentach działalności:

- Spółka Enter Air Services Sp. z o.o. prowadzi działalność wspierającą w zakresie obsługi sprzedaży pokładowej na pokładach samolotów Enter Air sp. z o.o. oraz zatrudnianie członków personelu kokpitowego i pokładowego wykonującego operacje lotnicze dla ww. przewoźnika. Począwszy od 3 kwartału 2017 roku spółka prowadzi także działalność wspierającą w zakresie obsługi technicznej floty Enter Air – przeglądów i napraw bieżących. Od kwietnia 2018 roku spółka obsługuje technicznie flotę Enter Air zgodnie z uzyskanym certyfikatem Part-145. W związku z nakładami na rozwój działalności obsługi technicznej samolotów dokonano podwyższenia kapitału w kwocie 7.000 tys. PLN.
- Spółka Enter Air Executive Services Sp. z o.o. wspiera Spółkę nadrzędną w zakresie przewozu załóg i dowozu części zamiennych do samolotów oraz mechaników w przypadku problemów technicznych poza głównymi bazami, posiadanym przez nią samolotem dyspozycyjnym.

Spółki EnterAir.cz.s.r.o. i Enter Air International Limited nie prowadzą obecnie działalności operacyjnej.

Chair Airlines AG jest jednostką stowarzyszoną. Spółka ta jest spółką prawa szwajcarskiego prowadzącą działalność lotniczą na podstawie koncesji lotniczej wydanej przez szwajcarski organ nadzoru nad rynkiem lotniczym.

Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. jest jednostką stowarzyszoną. Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

Wszystkie Spółki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. zostały utworzone na czas nieoznaczony.

### 3.4. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej

W pierwszym półroczu 2020 roku nie nastąpiły zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej Enter Air S. A. w zakresie połączenia jednostek, przejęcia czy też sprzedaży jednostek Grupy Kapitałowej, nie dokonywano również podziału, restrukturyzacji i zaniechania działalności.

W pierwszym półroczu 2020 roku Enter Air Sp. z o.o. nabyła 45% udziałów w kapitale zakładowym Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. Udziały zostały nabyte w dniu 24 stycznia 2020 roku od Avenger Flight Group, LLC. Kontrolę kapitałową i operacyjną nad Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. sprawuje Avenger Flight Group Europe Corp, posiadająca 55% udziałów w jej kapitale zakładowym.

Enter Air nie posiada kontroli nad Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. w rozumieniu zapisów MSSF 10, więc jednostka ta została zaklasyfikowana jako podmiot stowarzyszony. Rozliczenie nabycia udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostanie dokonane w ciągu 12 miesięcy od dnia transakcji.

### 3.5. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego

Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa”, który został zatwierdzony przez Unię Europejską (MSR 34) i dlatego nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla pełnego rocznego sprawozdania finansowego sporządzonego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej. Niniejsze sprawozdanie należy czytać łącznie z rocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym.

Prezentowane półroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone także zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.

### 3.6. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe

Przyjęte w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy Enter Air zasady rachunkowości są zgodne z zasadami stosowanymi przy sporządzeniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Enter Air za okres 1 stycznia do 31 grudnia 2019 roku, z wyjątkiem zmian do standardów i nowych standardów i interpretacji zatwierdzonych przez Unię Europejską dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2020 roku.

Sprawozdanie roczne, zawierające szczegółowe zasady rachunkowości, zostało opublikowane w dniu 23 maja 2020 roku i jest dostępne na stronie Enter Air S.A. ([www.enterair.pl](http://www.enterair.pl)).

### Oświadczenie o zgodności

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości nr 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” oraz zgodnie z odpowiednimi Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości (MSR), Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości

Finansowej (MSSF) oraz związanymi z nimi Interpretacjami ogłoszonymi w formie rozporządzeń Komisji Europejskiej (zwanymi dalej MSR oraz łącznie zasadami rachunkowości przyjętymi do stosowania w Unii Europejskiej).

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe jest sporządzone zgodnie z koncepcją kosztu historycznego.

W 2020 roku jednostka dominująca przyjęła wszystkie nowe i zatwierdzone standardy i interpretacje wydane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości i Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowych Standardów Rachunkowości i zatwierdzone do stosowania w UE, mające zastosowanie do prowadzonej przez nią działalności i obowiązujące w okresach sprawozdawczych od 1 stycznia 2020 roku.

Na dzień zatwierdzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania do publikacji, biorąc pod uwagę toczący się w UE proces wprowadzania standardów MSSF oraz prowadzoną przez Grupę działalność, w zakresie stosowanych przez Grupę zasad rachunkowości nie ma różnicy między standardami MSSF, które weszły w życie, a standardami MSSF zatwierdzonymi przez UE. MSSF obejmują standardy i interpretacje zaakceptowane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości („RMSR”) oraz Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej („KIMSF”).

Zasady (polityki) rachunkowości zastosowane do sporządzenia śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego są spójne z tymi, które zastosowano przy sporządzaniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok zakończony 31 grudnia 2019 roku, z wyjątkiem zastosowania nowych standardów interpretacji obowiązujących dla okresów rocznych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2020 roku.

#### **Zastosowane nowe i zmienione standardy i interpretacje**

W niniejszym śródrocznym skróconym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zastosowano po raz pierwszy następujące nowe standardy oraz zmiany do obowiązujących standardów, które weszły w życie od 1 stycznia 2020 r.:

- a) Zmiany do Odniesień do Założeń Koncepcyjnych zawartych w Międzynarodowych Standardach Sprawozdawczości Finansowej (opublikowano dnia 29 marca 2018 roku);
- b) Zmiany do MSR 1 i MSR 8: Definicja istotności (opublikowano dnia 31 października 2018 roku);
- c) Zmiany do MSSF 9, MSR 39 i MSSF 7: Reforma wskaźników referencyjnych stóp procentowych (opublikowano dnia 26 września 2019 roku);
- d) Zmiana do MSSF 3 Połączenia jednostek (opublikowano dnia 22 października 2018 roku).

Powyższe zmiany nie miały znaczącego wpływu na skrócone sprawozdanie finansowe Grupy.

#### **Kontynuacja działalności**

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności przez Grupę Enter Air S.A.

Pandemia COVID-19 wywarła znaczny wpływ na działalność Grupy w roku 2020, w związku z tym Zarząd Enter Air zidentyfikował okoliczności, które mogą powodować ryzyko utraty płynności, jednakże Zarząd Enter Air stoi na stanowisku, iż nie jest z nim związana znacząca niepewność, która może budzić znaczącą wątpliwość co do zdolności Grupy do kontynuacji działalności, nawet przy spełnieniu się negatywnych scenariuszy rynkowych.

Już w marcu 2020 roku Grupa podjęła działania obniżające koszty stałe – m.in.:

- a. za akceptacją pracowników obniżono wynagrodzenia,

- b. renegocjowano warunki umów leasingowych w celu zawieszenia płatności rat leasingowych,
- c. renegocjowano umowy najmu powierzchni operacyjnej na lotniskach,
- d. wstrzymano inwestycje w sprzęt, modernizacje oraz zakupy,
- e. zmieniono część umów kosztowych tak, by koszty były ponoszone tylko w przypadku wykonywania operacji,
- f. zabezpieczono rejsy przy wykorzystaniu mechaników dostępnych w Enter Air Services, by nie było konieczne korzystanie z usług innych podmiotów.

Grupa jest od początku działalności rentowna, dzięki czemu może liczyć na wsparcie banków i innych instytucji finansowych. Szereg banków takich jak PKO BP, Pekao SA, mBank, ING Bank oraz BNP, zaoferowało pozyskanie dodatkowych linii kredytowych ze wsparciem BGK (Gwarancja z Funduszu Gwarancji Płynnościowych udzielona przez BGK związana z pakietem pomocy dla Spółek dotkniętych skutkami pandemii). Limit takiej pomocy wynosi 250 mln zł, są to środki wystarczające by zapewnić kontynuację działalności spółki.

Spółka Enter Air Sp. z o.o. rozpoczęła proces pozyskiwania wsparcia z PFR. Rozważane są dwa rodzaje wsparcia: płynnościowe, czyli pożyczka, a także pomoc publiczna, która może być umorzona w 75%. Enter Air Sp. z o.o. może starać się o wsparcie w kwocie dochodzącej do ok. 400 mln zł, jeśli będzie taka potrzeba, jednakże ostatecznie wysokość przyznanej pomocy jest uzależniona od decyzji PFR i tym samym jest poza kontrolą Zarządu.

Grupa posiada linie kredytowe, które służą jako kredyty odnawialne, obrotowe, ale nie korzysta z nich do pokrywania strat. Dzięki zamianie prawie wszystkich kosztów stałych na zmienne, Grupa na bieżąco reguluje wszystkie swoje zobowiązania i nie generuje strat w zasobach gotówkowych. Płatności leasingowe w okresie kwiecień-czerwiec 2020 zostały odroczone i rozłożone na przyszłe lata w taki sposób by nie być nadmiernym jednorazowym obciążeniem. Natomiast od lipca 2020 Grupa wynegocjowała z firmami leasingowymi płacenie stawek godzinowych za wylatane godziny, dopasowując tym samym wysokość kosztów do wysokości wpływów. Taki układ powoduje, że Grupa nie traci gotówki, a dodatkowo zasoby finansowe zostały ostatnio powiększone także przez zwrot nadpłaconych przedpłat do firmy Boeing. Zarząd wynegocjował bowiem przesunięcie dostaw dwóch samolotów Boeing B737-8 Max o 2-3 lata, dzięki temu oszczędził na konieczności dokonywania kolejnych przedpłat w tym roku. Przesunięcie dostaw wygenerowało nadpłatę w rozliczeniach z Boeingiem, dzięki czemu uzyskano dodatkowe środki finansowe jako zabezpieczenie płynności.

Enter Air jest znaczącym graczem na rynku polskim (obsługa ponad 40% rynku) oraz europejskim. Nie jest spodziewane całkowite załamanie się rynku turystycznego, touroperatorzy z którymi współpracuje Enter Air mają stabilną sytuację finansową i odpowiednie zasoby gotówki.

W ramach analizy dotyczącej kontynuowania działalności Zarząd wziął pod uwagę szereg scenariuszy rynkowych jakie mogą wystąpić w związku z pandemią COVID-19. Analizowano scenariusze zakładające powrót do latania szybki, wolny oraz scenariusz zakładający, że do końca roku nie będzie latania. W każdym scenariuszu rozpatrzono możliwości dopasowywania skali zasobów, a tym samym skali kosztów stałych do skali działalności. Z przeprowadzonych analiz wynika, iż Grupa posiada wystarczające możliwości pozyskania środków by przetrwać w każdym scenariuszu. Model biznesowy pozwala na elastyczne dopasowanie się do warunków rynkowych.

Ponadto, na moment składania niniejszego sprawozdania wiadomo, że scenariusz najbardziej pesymistyczny nie będzie mieć miejsca, gdyż począwszy od 1 lipca 2020 samoloty wykonują już kontraktowe loty. Zarząd nie widzi także zagrożenia dla kondycji finansowej kontrahentów, gdyż z zasady kontrakty podpisywane są jedynie z najbardziej stabilnymi podmiotami na rynku. Dodatkowo, Zarząd podjął kroki w celu skorzystania z Tarczy pomocowej zaoferowanej przez Rząd RP, która jest w stanie zagwarantować Grupie możliwość utrzymania zasobów operacyjnych, tak aby nie trzeba było ich redukować, oraz ponownie odbudowywać po ustąpieniu kryzysu, ponosząc ponadnormatywne, niepotrzebne koszty.

### **Waluta funkcjonalna i waluta sprawozdawcza**

Niniejsze skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w polskich złotych (PLN). Polski złoty jest walutą funkcjonalną i sprawozdawczą Grupy Kapitałowej, jest jednocześnie walutą podstawowego środowiska gospodarczego Grupy, jakim jest polski rynek turystyczny. Dane w sprawozdaniach finansowych zostały wykazane w tysiącach złotych, chyba że w konkretnych sytuacjach zostały podane z większą dokładnością.

### Kursy walut obcych

Do wyceny pozycji skonsolidowanego sprawozdania finansowego z sytuacji finansowej wyrażonych w walutach obcych przyjęto następujące kursy walut obcych w złotych:

	EUR	USD	GBP
30.06.2019	4,2520	3,7336	4,7331
31.12.2019	4,2585	3,7977	4,9971
30.06.2020	4,4660	3,9806	4,8851

### 3.7. Zasady konsolidacji

#### Konsolidacja

W skład skonsolidowanego sprawozdania finansowego wchodzi sprawozdania finansowe Spółki Enter Air S.A., jednostek kontrolowanych przez Spółkę (spółki zależne), a także jednostki stowarzyszonej Chair Airlines AG. Kontrola jest osiągana w przypadku, gdy Spółka ma zdolność kierowania polityką finansową i operacyjną jednostki dla osiągnięcia korzyści ekonomicznych z jej działalności.

Spółka posiada bezpośrednią kontrolę nad Enter Air Sp. z o.o. i pośrednio nad 4 spółkami zależnymi od Enter Air Sp. z o.o. Objęcie kontroli w spółkach bezpośrednio zależnych od Enter Air Sp. z o.o. nastąpiło w wyniku objęcia udziałów nowoutworzonych spółek. Nie powstała w związku z tym wartość firmy.

Dochody i koszty jednostek zależnych nabytych lub sprzedanych w ciągu roku są uwzględnione w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów od momentu rzeczywistej daty nabycia lub utworzenia danej jednostki oraz do dnia jej efektywnego zbycia. Całkowite dochody jednostek zależnych są przypisywane do właścicieli Spółki oraz do udziałów niedających kontroli nawet jeśli skutkiem tego przypisania będzie ujemne saldo udziałów niedających kontroli.

Wszystkie transakcje dokonane wewnątrz Grupy, wzajemne salda oraz przychody i koszty operacji dokonanych między jednostkami Grupy zostały w konsolidacji w pełni wyłączone. W trakcie okresów sprawozdawczych nie miały miejsca zmiany struktury własności udziałów w spółkach zależnych.

### 3.8. Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020

#### Nota 1 - Przychody ze sprzedaży

Przychody ze sprzedaży Grupy prezentują się następująco:

	Za okres:		dane przekształcone	
	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży towarów	7.366	114	22.149	13.604
Przychody ze sprzedaży usług	220.345	20.448	613.969	434.210
	<b>227.711</b>	<b>20.562</b>	<b>636.118</b>	<b>447.814</b>

Na przychody ze sprzedaży generowane przez Grupę znaczny wpływ ma sezonowość. Grupa osiąga wyższe przychody w II i III kwartale roku, zaś niższe w I i IV. Zjawisko to jest typowe dla całego sektora przewozów czarterowych i wynika z sezonowości leżącej u podstaw rynku usług turystycznych. Większość podróży Polaków do turystycznych destynacji odbywa się w miesiącach sezonu letniego, tj. od kwietnia do października.

Grupa prowadzi ciągłą optymalizację kosztów i optymalizację sprzedaży. Sezonowość przychodów jest zjawiskiem, które zależy od wielu czynników, także od układu kalendarzowego świąt, ferii zimowych oraz imprez masowych w Polsce i za granicą. Celem Grupy jest dobranie zasobów i zarządzanie nimi tak, aby skorzystać z popytu, dającego najbardziej optymalne marże. Aby to osiągnąć Grupa dostosowuje swoją podaż do istniejącego popytu, wykorzystując wszystkie wolne dni do wykonania wymaganych przeglądów, przygotowujących flotę do pracy w sezonie. Stąd też program przeglądów został dobrany tak, aby prace były wykonane w miesiącach najmniej atrakcyjnych sprzedażowo. Grupa dopasowuje się do popytu na rynku usług przewozu lotniczego dzięki elastyczności modelu operacyjnego, co stanowi jedną z głównych przewag modelu biznesowego Grupy w stosunku do modeli tradycyjnych.

Opisane powyżej cykle zostały istotnie zakłócone w 1 półroczu 2020 r. W odniesieniu do 2019 roku, pierwsze dwa miesiące 2020 roku odnotowały wzrost sprzedaży. Jednak wprowadzone w II połowie marca 2020 restrykcje operacyjne dla przewoźników lotniczych spowodowały, że dynamika marca 2020 była ujemna a wielkość sprzedaży w II kwartale 2020 spadła poniżej 5% wykonania za 2019 rok.

Sprzedaż w kolejnych miesiącach odzwierciedliła stopniowe znoszenie ograniczeń, jednak duża dynamika zmian w obowiązujących restrykcjach zarówno w Polsce jak i w innych krajach jak na razie uniemożliwia uruchomienie pełnego potencjału produkcyjnego Grupy, pomimo dużego, niezaspokojonego popytu na obsługiwanym rynku..

## Nota 2 - Koszty według rodzaju

	dane przekształcone			
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	88.762	45.416	83.870	49.118
Zużycie materiałów i energii	85.143	14.351	204.870	140.728
Usługi obce	114.498	44.074	220.312	171.043
Podatki i opłaty	559	191	1.127	860
Wynagrodzenia	13.251	5.073	14.957	8.082
Świadczenia na rzecz pracowników	1.005	187	2.134	1.442
Ubezpieczenia społeczne	2.499	781	2.649	1.421
Wyjazdy służbowe	896	66	1.903	1.233
Pozostałe koszty	2.625	1.022	3.514	-
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.912	447	16.727	10.431
Różnice kursowe	1.183	(376)	1.809	520
	<b>316.333</b>	<b>111.232</b>	<b>553.872</b>	<b>384.878</b>
Koszty sprzedaży	222	80	215	94
Koszty ogólnego zarządu	14.691	7.345	16.942	9.518
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.912	447	16.727	10.431
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	295.508	103.360	519.988	364.835
	<b>316.333</b>	<b>111.232</b>	<b>553.872</b>	<b>384.878</b>

Grupa amortyzację środków trwałych oraz wartości niematerialnych ujęła w pozycji koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług, oprócz amortyzacji samolotów Boeing 737-MAX w kwocie 962,2 tys. zł, których amortyzacja za 2 kwartał 2020 roku (czyli w okresie ich tymczasowego wyłączenia z eksploatacji) została ujęta w kosztach zarządu.



Nota 3 - Pozostałe przychody operacyjne

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Odszkodowania i kary otrzymane	-	-	80	80
Zwrot VAT zagranica	233	218	-	-
Inne	506	502	34	30
	<b>739</b>	<b>720</b>	<b>114</b>	<b>110</b>

Nota 4 - Pozostałe koszty operacyjne i odpisy na szacowane straty kredytowe

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Należności spisane	35	35	-	-
Pozostałe koszty	-	-	482	482
	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>482</b>	<b>482</b>
Odpis na szacowane straty kredytowe	-	-	891	891
	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>891</b>	<b>891</b>

Nota 5 - Przychody i koszty finansowe

Przychody finansowe:	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Odsetki od rachunków bankowych	22	-	194	102
Różnice kursowe	-	-	9.742	-
Dyskonto	1.351	1.351	-	-
Pozostałe przychody finansowe	16	(1)	-	-
	<b>1.389</b>	<b>1.350</b>	<b>9.936</b>	<b>102</b>

Koszty finansowe:	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Koszty odsetek od:				
<i>Kredytów bankowych</i>	1.221	713	925	627
<i>Leasingów</i>	24.786	12.750	28.746	14.617
<i>Inne</i>	1.846	-	2.767	1.109
Różnice kursowe	33.873	(45.734)	-	(14.591)
Dyskonto należności	-	-	2.128	-
Provizje od kredytów	909	863	671	99
Pozostałe koszty finansowe	2.461	2.461	735	735
	<b>65.096</b>	<b>(28.947)</b>	<b>35.972</b>	<b>2.596</b>
<b>Ogółem koszty finansowe netto</b>	<b>(63.707)</b>	<b>30.297</b>	<b>(26.036)</b>	<b>(2.494)</b>

#### Nota 6 - Podatek dochodowy

	Za okres:		dane przekształcone	
	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Podatek bieżący	15	17	16.091	15.996
Podatek odroczony	(27.643)	(10.013)	(5.349)	(3.177)
	<b>(27.628)</b>	<b>(9.996)</b>	<b>10.742</b>	<b>12.819</b>

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczona) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

#### Nota 7 – Zyski / straty kursowe netto

Różnice kursowe odniesione do sprawozdania z całkowitych dochodów uwzględnione zostały w następujących pozycjach:

	Za okres:		Za okres:	
	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Koszt własny sprzedaży	(1.183)	376	(1.809)	(520)
Koszty / przychody finansowe netto	(33.873)	45.734	9.742	24.333
	<b>(35.056)</b>	<b>46.110</b>	<b>7.933</b>	<b>23.813</b>

#### Nota 8 - Rzeczowe aktywa trwałe i aktywa z tytułu prawa do użytkowania

Rzeczowe aktywa trwałe wykazane w aktywach skonsolidowanego bilansu obejmują aktywa trwałe będące w posiadaniu Grupy oraz użytkowane na mocy umów dawnego leasingu finansowego a także prawa do użytkowania aktywów ujęte w związku z wdrożonym MSSF 16 – Leasing.

W wartości netto maszyn, urządzeń i innych aktywów trwałych ujęta jest wartość netto aktywów użytkowanych na podstawie umów dawnego leasingu finansowego wynosząca 854.014 tys. PLN, amortyzacja za 6 miesięcy 2020 roku wyniosła 13.571 tys. PLN. Samoloty użytkowane na podstawie umów dawnego leasingu finansowego (w rozumieniu MSR17) są amortyzowane przez okres trwania umowy leasingu do wartości rezydualnej ustalonej zgodnie z polityką rachunkowości Grupy.

Wartość netto aktywów trwałych użytkowanych na podstawie umów dawnego leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17) wyniosła 456.300 tys. PLN na dzień 30.06.2020, amortyzacja za 6 miesięcy 2020 roku wyniosła 66.612 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W I połowie roku 2020, w wyniku pandemii COVID-19, zaistniały okoliczności wymagające weryfikacji przyjętych wartości aktywów i potrzeby utworzenia odpisów z tytułu utraty wartości. W wyniku przeprowadzonych analiz nie zidentyfikowano konieczności utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości któregokolwiek z rzeczowych aktywów trwałych Grupy.

Grupa posiada 2 samoloty Boeing 737-MAX, których wartość księgowa netto na dzień 30 czerwca 2020 wyniosła 354.895 tys. zł. Eksploatacja tych samolotów została czasowo zawieszona, ale nie ma miejsca wycofanie produkcji czy zagrożenie certyfikatu typu, konieczna jest jedynie poprawa oprogramowania sterującego jednym z czujników. Enter Air nie widzi ryzyka w zakresie utraty wartości uziemionych samolotów i nie identyfikuje przesłanek do utworzenia odpisu z tytułu utraty wartości.

Stawka amortyzacji wyżej wspomnianych samolotów Boeing 737-MAX została przez Grupę obniżona na czas przestoju do wartości 0,5%. Podejście takie wynikało m.in. z następujących argumentów:

- Nieużytkowane samoloty nie są narażone na utratę wartości w czasie wynikającą z ich eksploatacji.
- Samoloty nie generują przychodów, zatem, w celu zachowania zasady proporcjonalności przychodów i kosztów, nie powinny też generować kosztów wynikających z amortyzacji.

Zabezpieczenia ustanowione na rzeczowych aktywach trwałych są następujące:

- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest PKO Leasing S.A.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest Pekao Leasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest mLeasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest BZ WBK Leasing S.A.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-8 MAX jest MAX2018 Aircraft Leasing Ltd.

Enter Air Sp. z o.o. jest natomiast ich użytkownikiem w ramach umowy leasingu finansowego. Po zakończeniu umowy samoloty przechodzą na własność Enter Air Sp. z o.o.

	Grunty, budynki i budowle	Środki transportu i urządzenia	Środki trwałe w budowie	Wyposażenie i inne aktywa trwałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
<b>Stan na 31 grudnia 2018</b>					
<b>(dane przekształcone)</b>					
Wartość księgowa brutto	9.363	869.877	5.818	768	885.826
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(1.531)	(68.657)	-	(539)	(70.727)
Wartość księgowa netto koniec okresu (dane przekształcone)	<b>7.832</b>	<b>801.220</b>	<b>5.818</b>	<b>229</b>	<b>815.099</b>
<b>Okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2019</b>					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.832	801.220	5.818	229	815.099
MSSF 16 - pierwsze zastosowanie	-	435.904	-	-	435.904
Zwiększenia	71	484.736	868.197	766	1.353.770
Zmniejszenia	-	(163.896)	(869.652)	-	(1.033.548)
Amortyzacja	(505)	(181.350)	-	(188)	(182.043)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	<b>7.398</b>	<b>1.376.614</b>	<b>4.363</b>	<b>807</b>	<b>1.389.182</b>
<b>Stan na 31 grudnia 2019</b>					
Wartość księgowa brutto	9.434	1.602.283	4.363	1.534	1.617.614
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(2.036)	(225.669)	-	(727)	(228.432)
Wartość księgowa netto koniec okresu	<b>7.398</b>	<b>1.376.614</b>	<b>4.363</b>	<b>807</b>	<b>1.389.182</b>
<b>Okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2020</b>					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
Zwiększenia	-	62.545	1.571	2	64.118
MSSF 16 - modyfikacje umów	-	54.809	-	-	54.809
Zmniejszenia	(68)	-	(454)	-	(522)
Amortyzacja	(254)	(87.254)	-	(96)	(87.604)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	<b>7.076</b>	<b>1.406.714</b>	<b>5.480</b>	<b>713</b>	<b>1.419.983</b>
<b>Stan na 30 czerwca 2020</b>					
Wartość księgowa brutto	9.368	1.720.247	5.480	1.536	1.736.631
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(2.292)	(313.533)	-	(823)	(316.648)
Wartość księgowa netto koniec okresu	<b>7.076</b>	<b>1.406.714</b>	<b>5.480</b>	<b>713</b>	<b>1.419.983</b>

W drugim kwartale 2020 roku miała miejsce dostawa 1 samolotu użytkowanego na podstawie umowy dawnego leasingu operacyjnego, dla którego umowa została uzgodniona jeszcze przed pandemią COVID-19. Samolot ten zaczął latać dopiero w lipcu, czyli po zniesieniu wprowadzonych przez Rząd RP w połowie marca restrykcji.

W związku z pandemią COVID-19 Enter Air Sp. z o.o. zawarła w drugim kwartale roku 2020 szereg aneksów zmieniających dotychczasowe umowy leasingowe. Zmiany wprowadzone w umowach oraz podejście do nich są uzależnione od rodzaju umowy:

- a) w przypadku umów dawnego leasingu finansowego miało miejsce odroczenie płatności rat kapitałowych przy jednoczesnym niezmiennym spłaceniu odsetek, w przypadku tych umów rozpoznano modyfikacje i przeszacowano zobowiązanie leasingowe, które nie miało wpływu na zmianę wartości prawa do użytkowania;
- b) w przypadku umów leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17) miało miejsce odroczenie płatności rat i/lub zmiana stawki ze stałej miesięcznej na stawkę godzinową i/lub wydłużenie okresu umowy; w przypadku tych umów rozpoznana została modyfikacja umowy i przeszacowaniu uległy zarówno zobowiązanie leasingowe jak również prawo do użytkowania aktywów; modyfikacje zostały wyliczone na dzień podpisania aneksu przy zastosowaniu zaktualizowanej stopy dyskontowej. W wyniku modyfikacji umów zobowiązania leasingowe / prawa do użytkowania aktywów uległy zwiększeniu o 54.877 tys. zł.

Część aneksów do umów leasingowych została zawarta już w trzecim kwartale 2020, jednakże na dzień 30 czerwca 2020 nie zostały one ujęte w księgach. Przeszacowanie zobowiązań i prawa do użytkowania wynikające z tych aneksów zostanie dokonane w trzecim kwartale roku 2020.

#### Nota 9 – Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne obejmują oprogramowanie komputerowe i licencje oraz pozostałe wartości niematerialne i prawne, dotyczące praw majątkowych do emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych.

#### Nota 10 – Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych oraz inne aktywa finansowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Długoterminowe</b>		
<i>Akcje w Chair Airlines AG</i>	14.086	21.756
<i>Udziały w Avengers Flight Group Poland</i>	1.859	-
<i>Pożyczka udzielona Avengers Flight Group Poland</i>	1.901	-
<b>Krótkoterminowe</b>		
<i>Pożyczki udzielone Chair Airlines AG</i>	15.066	14.105
	<b>15.066</b>	<b>35.861</b>

Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych dotyczą:

- Inwestycji w Spółkę Chair Airlines AG. Chair Airlines prowadzi przewozy regularne i czarterowe z wykorzystaniem 3 samolotów Airbus A319, operuje na rynkach europejskich oraz popularnych kierunkach wakacyjnych w Afryce i na Bliskim Wschodzie. W skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęta została dodatkowo kwota 9.060 tys. zł dotycząca udziału Grupy Kapitałowej Enter Air w stracie jednostki stowarzyszonej.
- Inwestycji w spółkę Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. 45% udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostało nabyte przez Enter Air Sp. z o.o. w dniu 24 stycznia 2020 roku od Avenger Flight Group, LLC. Przedmiotem działalności spółki Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. (poprzednio CL122 Sp. z o.o.) jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

#### Nota 11 - Należności handlowe oraz pozostałe – długoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Depozyty - użytkowanie samolotów w leasingu operacyjnym	29.110	29.061
PDP Boeing	79.342	74.994
Kaucje umowy najmu biur	101	183
Inne	4.680	1.467
	<b>113.233</b>	<b>105.705</b>

Depozyty wpłacone do leasingodawców oraz pozostałe depozyty, zgodnie z zapisami MSSF 9, podlegają dyskontowaniu. Zaliczki na dostawy nowych samolotów Boeing 737-MAX (PDP Boeing) nie są dyskontowane, gdyż są traktowane jako pozycja niepieniężna.

#### Nota 12 - Zapasy

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Towary – sprzedaż pokładowa	5.019	6.029
	<b>5.019</b>	<b>6.029</b>

Koszt zapasów ujęty w pozycji „Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów” wyniósł 5.912 tys. PLN.

#### Nota 13 – Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Należności handlowe	73.488	103.351
Odpis na szacowane straty kredytowe	(13.415)	(13.415)
Należności handlowe netto	60.073	89.936
Inne należności	8.511	5.683
	<b>68.584</b>	<b>95.619</b>

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa netto należności jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Główne ryzyko kredytowe Grupy związane jest przede wszystkim z należnościami handlowymi. Kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej są wartościami netto, po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące, oszacowane przez kierownictwo Grupy na podstawie przeszłych doświadczeń oraz oceny aktualnej sytuacji ekonomicznej.

Grupa regularnie analizuje okresy przeterminowania należności. W związku koniecznością dokonania przez klientów przedpłat na poczet realizacji operacji lotniczych, ryzyko braku spłaty należności w przedziale przeterminowania poniżej 12 miesięcy nie jest identyfikowane, dla należności przeterminowanych powyżej roku utworzono odpis na szacowane straty kredytowe.

Struktura czasowa należności handlowych przedstawia się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Bieżące	53.504	77.385
Przeterminowane:		
Do 3 miesięcy	4.496	8.046
Od 3 do 6 miesięcy	1 255	1.105
Od 6 do 12 miesięcy	591	3.862
Powyżej 12 miesięcy	13.642	12.953
	<b>73.488</b>	<b>103.351</b>

Na zabezpieczenie posiadanych należności jak również realizację podpisanych kontraktów Grupa posiada depozyty wniesione przez klientów wykazywane w pozycji „Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania”. Poniższa tabela przedstawia wysokość otrzymanych depozytów na koniec poszczególnych okresów sprawozdawczych:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Depozyty Tour Operatorów	29.706	16.191

Depozyty otrzymane od Tour Operatorów, zgodnie z zapisami MSSF 9, podlegają dyskontowaniu.

#### Nota 14 - Bieżące aktywa podatkowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Nadpłata podatku VAT	2.906	548
Rozrachunki z tytułu podatku dochodowego	10	9
Rozliczenie naliczonego VAT-u	67	231
	<b>2.983</b>	<b>788</b>

#### Nota 15 - Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Środki pieniężne w kasie i w banku	39.171	72.261
Krótkoterminowe depozyty bankowe	.39	16.204
	<b>39.210</b>	<b>88.465</b>

Z uwagi na niskie stopy procentowe na rynkach i utrzymywanie środków pieniężnych głównie w walutach obcych dostępne oprocentowanie depozytów było bliskie 0%.

#### Nota 16 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Pozostałe rozliczenia kosztów	4.049	5.495
	<b>4.049</b>	<b>5.495</b>

Pozostałe rozliczenia kosztów obejmują głównie faktury zaliczkowe wystawione przez dostawców usług po otrzymaniu przedpłat na poczet usług realizowanych w przyszłych okresach.

#### Nota 17 - Kapitał podstawowy

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Kapitał zakładowy wyemitowany i zapłacony (000' PLN)	17.544	17.544
Liczba akcji (w szt.)	17.543.750	17.543.750
Wartość nominalna jednej akcji w PLN	1,0	1,0
<b>Wartość nominalna wszystkich akcji (000' PLN)</b>	<b>17.544</b>	<b>17.544</b>

Seria	Liczba szt.	Data rejestracji
<b>Stan na 30 czerwca 2020, w tym:</b>		
A – Kapitał zakładowy	100.000	
B – Za udziały Enter Air Sp. z o.o.	10.443.747	09/02/2015
B – Za znak towarowy	3	
C – Oferta publiczna	7.000.000	30/12/2015
<b>Razem</b>	<b>17.543.750</b>	
<b>Stan na 30 czerwca 2020</b>	<b>17.543.750</b>	

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

#### Nota 18 - Kapitał zapasowy

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<b>331.320</b>	<b>277.140</b>
Nadwyżka ceny emisyjnej nad ceną nominalną akcji	-	-
Koszty emisji kapitału akcyjnego	-	-
Przeniesienie zysku poprzedniego okresu na kapitał zapasowy	(2.138)	54.180
Stan na koniec okresu	<b>329.182</b>	<b>331.320</b>

#### Nota 19 - Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zobowiązania handlowe	73.507	79.189
Depozyty Tour Operatorów	29.706	16.191
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	1.257	2.315
Zobowiązanie z tytułu podatku VAT	72	17.296
Inne podatkowe, w tym wobec ZUS	3.028	3.522
Pozostałe zobowiązania	1.339	2.408
	<b>108.909</b>	<b>120.921</b>

Pozostałe zobowiązania dotyczą głównie rozliczania odszkodowań pasażerskich.

Średni termin płatności zobowiązań handlowych wynosi 30 dni. Grupa posiada zasady zarządzania ryzykiem finansowym zapewniające regulowanie zobowiązań w wyznaczonym terminie.

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa zobowiązań finansowych jest zbliżona do ich wartości godziwej.

#### Nota 20 - Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego i inne finansowe

##### a) Zobowiązania z tytułu dawnego leasingu finansowego

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Zobowiązania z tytułu dawnego leasingu finansowego, wymagalne w ciągu:</b>		
jednego roku	110.238	95.935
dwóch do pięciu lat	618.516	505.032
powyżej pięciu lat	-	130.578
	728.754	731.545
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(72.856)	(95.202)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<b>655.898</b>	<b>636.343</b>

W pozycji zobowiązań leasingowych i innych finansowych pokazana jest również kwota 5.102 tys. zł dotycząca wyceny instrumentów finansowych IRS.

W zawartych umowach nie pojawiają się żadne opłaty warunkowe.

Wartość godziwa zobowiązań leasingowych Grupy odpowiada ich wartości księgowej. Zobowiązanie Grupy z tytułu leasingu jest zabezpieczone na rzecz leasingodawcy w postaci zastawu rejestrowego na leasingowanych środków trwałych.

##### b) Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów

Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania związane są z wdrożeniem z dniem 1 stycznia 2019 roku standardu MSSF16.



	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów, wymagalne w ciągu:</b>		
jednego roku	188.847	146.076
dwóch do pięciu lat	388.433	334.123
powyżej pięciu lat	12.950	1.000
	590.230	481.199
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(50.513)	(44.582)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<b>539.717</b>	<b>436.617</b>

#### Nota 21 - Kredyty i pożyczki

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Długoterminowe</b>		
Kredyty bankowe	588	1.007
Pożyczki	-	-
	<b>588</b>	<b>1.007</b>
<b>Krótkoterminowe</b>		
Kredyty w rachunku bieżącym	64.881	30.347
Kredyt na zakup nieruchomości	882	819
Pożyczki	8.000	-
	<b>73.763</b>	<b>31.166</b>
<b>Kredyty i pożyczki razem</b>	<b>74.351</b>	<b>32.173</b>

W I połowie 2020 roku Grupa korzystała z krótkoterminowych kredytów obrotowych. Kredyty bankowe oprocentowane są według zmiennych stóp procentowych, co naraża Grupę na ryzyko zmiany wartości przepływów pieniężnych w zależności od zmiany stóp procentowych. W umowach kredytowych, strony uzgodniły standardowy dla tego typu transakcji katalog zabezpieczeń.

W okresie objętym sprawozdaniem nie nastąpiło naruszenie postanowień umów kredytowych oraz nie wystąpiły trudności w regulowaniu zobowiązań wynikających z umów kredytowych.

W dniu 26 czerwca 2020 roku została podpisana umowa pożyczki pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. i osobą fizyczną (Członek Zarządu) na kwotę 8 mln zł. Środki zostały udostępnione na okres od 29 czerwca do 01 lipca 2020, pożyczka została spłacona. Koszt pożyczki wyniósł 80 tys. zł.

#### Nota 22 – Rezerwy

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Długoterminowe	-	1.865
Krótkoterminowe	6.683	960
	<b>6.683</b>	<b>2.825</b>

Struktura łącznej kwoty rezerw:

	Urlopowe 000' PLN	Koszty usług 000' PLN	Razem 000' PLN
<b>Stan na 1 stycznia 2019</b>	1.669	6.026	7.695
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	195	992	1.187
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(6.057)	(6.057)
<b>Stan na 31 grudnia 2019</b>	<b>1.864</b>	<b>961</b>	<b>2.825</b>
<b>Stan na 1 stycznia 2020</b>	1.864	961	2.825
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	210	4.609	4.819
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(961)	(961)
<b>Stan na 30 czerwca 2020</b>	<b>2.074</b>	<b>4.609</b>	<b>6.683</b>

Rezerwy na koszty usług obejmują głównie rezerwy związane z kosztami wykonywanych w I półroczu operacji lotniczych.

#### Nota 23 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Długoterminowe</b>		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	40.656	47.603
	<b>40.656</b>	<b>47.603</b>
<b>Krótkoterminowe</b>		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	14.179	13.912
	<b>14.179</b>	<b>13.912</b>

Zgodnie z zapisami paragrafów C16 oraz C17 MSSF 16 Spółka przyjęła uproszczenie dotyczące transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego sprzed dnia pierwszego zastosowania standardu. Spółka nie dokonywała ponownej oceny tych transakcji w kontekście spełniania wymogów MSSF 15 i niezmiennie ujmuje je w taki sam sposób jak każdy inny leasing finansowy istniejący w dniu pierwszego zastosowania oraz amortyzuje zyski ze sprzedaży przez okres leasingu.

#### Nota 24 – Zobowiązania do wykonania świadczenia

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Krótkoterminowe</b>		
Przychody przyszłych okresów z tytułu przewozów	13.380	44.264
	<b>13.380</b>	<b>44.264</b>

## Nota 25 – Świadczenia pracownicze

Na zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych na dzień bilansowy składają się:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Wynagrodzenia płatne w następnym miesiącu	1.257	2.315
	<b>1.257</b>	<b>2.315</b>

Z tytułu świadczeń pracowniczych w sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęto następujące kwoty:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Koszty bieżącego zatrudnienia	13.251	35.379
Koszty ubezpieczeń społecznych	2.499	5.949
Inne świadczenia na rzecz pracowników	1.005	4.021
	<b>16.755</b>	<b>45.349</b>

W tabeli poniżej przedstawiono informację o przeciętnym zatrudnieniu (z uwzględnieniem zarządu):

	06.2020 Liczba pracowników	2019 Liczba pracowników
Zarząd	4	4
Pracownicy operacyjni	312	340
Księgowość i administracja	152	184
	<b>468</b>	<b>528</b>

## Nota 26 - Zobowiązania warunkowe

Poniżej przedstawiono zestawienie otwartych akredytyw wg stanu na 30 czerwca 2020:

Beneficjent	Kwota	Data zamknięcia	Cel
SASOF IV (A2) AVIATION IRELAND	800.000 USD	19.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu

Poza poniżej opisanymi umowami na zakup nowych samolotów Boeing na dzień sporządzenia sprawozdania nie występują przyszłe zobowiązania z tytułu zakupu środków trwałych.

W okresie około roku Enter Air Sp. z o.o. pierwotnie planowała pozyskanie kolejnego samolotu B737-8 Max, którego dostawa była przewidziana na 4 kwartał 2020 roku.

W okresie 1-3 lat Enter Air Sp. z o.o., poza powyższą inwestycją planowała pozyskanie kolejnych samolotów B737-8 Max, których dostawa była przewidziana odpowiednio na 1 kwartał 2021, a następnie na 2 kwartał 2022. Poziom nakładów inwestycyjnych jest szacowany na 8 mln USD na każdy samolot.

Ze względu na czasowe uziemienie samolotów B737-8 Max oraz wstrzymanie produkcji, które miało miejsce w 2019 roku, a także w związku z pandemią COVID-19, dostawy w/w samolotów zostały odsunięte w czasie. Poziom nakładów inwestycyjnych jest szacowany na 8 mln USD na każdy samolot. Spółka planuje pokryć te nakłady ze środków własnych.

Poniżej przedstawiono zestawienie weksli wg stanu na 30 czerwca 2020:

Bank	Waluta	Data podpisania	Cel
mBank	USD	04.09.2020	Zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym
ING	USD	28.06.2020	Zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym
BNP Paribas	USD	25.08.2020	Zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym
PKO LEASING S.A.	USD	29.03.2017	Zabezpieczenie umowy leasingowej
PKO LEASING S.A.	USD	20.12.2017	Zabezpieczenie umowy leasingowej
PKO LEASING S.A.	USD	21.03.2016	Zabezpieczenie umowy leasingowej
MLEASING SP. Z O.O.	EUR	20.06.2018	Zabezpieczenie umowy leasingowej
MLEASING SP. Z O.O.	USD	30.11.2018	Zabezpieczenie umowy leasingowej
BZ WBK LEASING S.A.	EUR	15.12.2016	Zabezpieczenie umowy leasingowej
BZ WBK LEASING S.A.	EUR	26.04.2016	Zabezpieczenie umowy leasingowej

### 3.9. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej

W toku normalnej działalności Grupy, w ciągu roku występuje sezonowość uzyskiwanych przychodów ze sprzedaży. Rozkład procentowy przychodów ze sprzedaży w poszczególnych kwartałach przedstawia poniższa tabela:

	Rok 2019			
	1Q	2Q	3Q	4Q
Przychody ze sprzedaży towarów	11,3	27,8	44,2	16,6
Przychody ze sprzedaży usług	15,6	24,8	38,5	21,1

Rynek lotów czarterowych związanych z turystycznymi wyjazdami zagranicznymi cechuje się bardzo dużą sezonowością. W trakcie sezonu letniego Grupa wykorzystuje całą posiadaną flotę, natomiast zimą ponad połowa samolotów pozostaje na ziemi. Grupa wykorzystuje ten okres na wykonywanie koniecznych przeglądów, jednakże jej przepływy pieniężne maleją i w celu terminowego regulowania wszystkich zobowiązań bieżących niezbędne jest otrzymanie linii kredytowej. Grupa na bieżąco monitoruje wskaźniki zadłużenia i posiada wiarygodną historię kredytową.

Polski rynek pasażerskich przewozów lotniczych cechuje się znacznymi zmianami liczby przewiezionych pasażerów w poszczególnych miesiącach roku. Według danych ULC opublikowanych w raportach „Analiza rynku lotniczego”, istotna część ruchu lotniczego w ostatnich latach przypadała na miesiące sezonu letniego (od kwietnia do października). Grupa dopasowuje swój model biznesowy do sezonowości rynku, głównie poprzez dywersyfikację na rynki o odmiennej sezonowości oraz dopasowanie floty do wielkości rynku w zimie.

## 4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

### 4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych

Emitent nie publikował prognoz wyników na 2020 rok.

### 4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu

Akcjonariusze Enter Air S.A. posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu według stanu na dzień 30 czerwca 2020 roku:

Akcjonariusz	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
ENT Investments Limited	9.206.087	52,48%
Generali Otwarty Fundusz Emerytalny	1.602.835	9,14%
Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny	1.874.000	10,68%
Fundusze zarządzane przez Investors Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A.	1.505.919	8,58%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy (w tym będących członkami organów emitenta) posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. 406<sup>3</sup> § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

Spółka nie posiada również informacji, by w okresie następującym po okresie sprawozdawczym, do dnia publikacji niniejszego raportu nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcji przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

#### 4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących

Poniższa tabela zawiera zestawienie ilości akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących:

Akcjonariusz	Stanowisko	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
Pan Marcin Andrzej Kubrak	Członek Zarządu	bezpośrednio 13.628	0,08%
		pośrednio 6.891.148	39,28%
Pan Grzegorz Wojciech Polaniecki	Członek Zarządu	bezpośrednio 7.000	0,04%
		pośrednio 2.314.939	13,20%
Pan Mariusz Olechno	Członek Zarządu	426.900	2,43%
Pan Andrzej Kobielski	Członek Zarządu	452.086	2,58%
Pani Ewa Kubrak	Członek Rady Nadzorczej	1.400	0,01%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy (w tym będących członkami organów emitenta) sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. 406<sup>3</sup> § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy innych niż osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

#### 4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej

Na moment sporządzenia sprawozdania toczy się kilka spraw sądowych z udziałem Grupy:

- Sprawy, których przedmiotem są odszkodowania pasażerskie z tytułu opóźnienia operacji lotniczych. Wartość poszczególnych sporów nie przekracza kwoty 400 EUR powiększonej o ewentualne koszty zastępstwa procesowego i odsetki.
- Sprawa sądowa z udziałem Enter Air Sp. z o.o. i Enter Air S.A. tocząca się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Przedmiotem sporu jest roszczenie o zaniechanie rozpowszechniania treści naruszających dobra osobiste byłych pracowników Spółki Enter Air Sp. z o.o. Kwota roszczenia to 250.000 PLN na rzecz każdego z pozwanych (łącznie 500.000 PLN) tytułem zadośćuczynienia za naruszenie dóbr osobistych oraz o zaniechanie działań naruszających dobra osobiste. Postępowanie nie jest prawomocnie zakończone. Zarząd stoi na stanowisku, że nawet w razie podjęcia przez Sąd Apelacyjny nałożenia kary, ryzyko obciążenia Spółek jest niskie, gdyż podjęte zostały wszystkie możliwe działania mające na celu wykonanie postanowienia o zabezpieczeniu, co powinno skutkować odmową uwzględnienia wniosku o nałożenie kary.
- Roszczenie przeciwko Spółce Enter Air Sp. z o. o. o: (i) zapłatę kwoty 4.441.403,80 GBP (stanowiącej równowartość 5.487.633,42 USD) obejmującej powiększone o odsetki naliczone do dnia 8 lutego 2019 r. kwoty z tytułu świadczonych usług; (ii) zapłatę dalszych odsetek w wysokości 1% miesięcznie oraz (iii) zwrot kosztów postępowania. Roszczenie jest obecnie dochodzone przez sądem angielskim. W odpowiedzi na ww. pozew, Enter Air Sp. z o.o. wniósł o oddalenie roszczeń i złożył powództwo wzajemne żądając zapłaty na swoją rzecz łącznie kwoty ok. 3.033.901,18 USD z tytułu zryczałtowanego odszkodowania umownego oraz dodatkowych kosztów. Podjęte rozmowy i negocjacje nie doprowadziły do ugody. W wyniku aktualizacji pism procesowych i konsultacji z pełnomocnikiem reprezentującym Spółkę przed angielskim sądem, Spółka ograniczyła wartość dochodzonych roszczeń dochodzonych do kwoty 2.674.608,11 USD. W dniu 25 czerwca 2020 r. odbyło się posiedzenie organizacyjne, w wyniku którego sąd ustalił dalszy harmonogram postępowania. Strony uzgodniły ponadto zawieszenie postępowania w okresie 24 sierpnia – 10 listopada 2020 r. w celu podjęcia próby ugodowego zakończenia sporu. Zdaniem Zarządu Jednostki dominującej roszczenie przeciwko Enter Air jest bezzasadne. Zarząd ocenia, iż Grupa Kapitałowa nie będzie zobowiązana do wypłaty kontrahentowi żadnych istotnych kwot z tytułu roszczenia.

- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę odszkodowania w sprawie toczącej się przez Sądem Okręgowym w Warszawie. Pozew został złożony pismem z dnia 17 grudnia 2018 roku, a wartość przedmiotu sporu to 1.415.607,00 PLN.  
Zdaniem Zarządu szanse na wygranie sporu są wysokie ze względu na jednoznaczne dowody potwierdzające zawinione działanie pozwanych na szkodę Spółki.
- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o odszkodowanie w wysokości 3.450.057,30 USD. W dniu 3 stycznia 2019 roku Sąd I instancji wydał wyrok oddalający powództwo Spółki w całości. Spółka wniosła apelację i oczekuje na wyznaczenie rozprawy.
- Postępowanie karne, w którym Spółka Enter Air Sp. z o. o. jest stroną pokrzywdzoną działaniem przestępnym, w skutek którego poniosła szkodę w wysokości 2.660.243 PLN. Spółka dochodzi nałożenia na sprawców obowiązku naprawienia szkody.
- Roszczenie przeciwko Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę solidarnie łącznej kwoty w wysokości 11.631.326 PLN tytułem zwrotu depozytu i opłat, zapłaty kary umownej oraz odszkodowania w związku z naruszeniem postanowień umów dotyczących obsługi lotów czarterowych realizowanych przy użyciu statków powietrznych Enter Air sp. z o.o. Postępowanie toczy się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Sposób zakończenia postępowania będzie zależał od wyników postępowania dowodowego, które jest w toku. Zarząd stoi na stanowisku, że powództwo przeciw Spółce powinno zostać oddalone.

#### 4.5. Korekty błędów poprzednich okresów

W okresie objętym sprawozdaniem nie dokonywano korekt błędów poprzednich okresów.

W wyniku wdrożenia w roku 2019 nowego podejścia dotyczącego komponentów, w celu zapewnienia porównywalności danych dokonano przekształcenia danych porównawczych za okres 01 styczeń – 30 czerwiec 2019. Poniższa tabela przedstawia korekty wprowadzone do sprawozdania z całkowitych dochodów w ww. okresie.

		dane opublikowane Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	zmiana	dane przekształcone Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN
<b>Działalność kontynuowana</b>				
Przychody ze sprzedaży	1	633.028	3.090	636.118
Koszt własny sprzedaży	2	(532.734)	(3.981)	(536.715)
<b>Zysk (strata) brutto na sprzedaży</b>		<b>100.294</b>	<b>(891)</b>	<b>99.403</b>
Koszty sprzedaży	2	(215)	-	(215)
Koszty ogólnego zarządu	2	(16.942)	-	(16.942)
Pozostałe przychody operacyjne	3	114	-	114
Pozostałe koszty operacyjne	4	(482)	-	(482)
Odpis na szacowane straty kredytowe	4	(891)	-	(891)
<b>Zysk (strata) na działalności operacyjnej</b>		<b>81.878</b>	<b>(891)</b>	<b>80.987</b>
Koszty/przychody finansowe - netto	5	(26.036)	-	(26.036)
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>55.842</b>	<b>(891)</b>	<b>54.951</b>
Podatek dochodowy	6	(10.911)	169	(10.742)
<b>Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej</b>		<b>44.931</b>	<b>(722)</b>	<b>44.209</b>
<b>Wynik na działalności zaniechanej</b>		-	-	-
<b>Zysk (strata) netto za okres obrotowy</b>		<b>44.931</b>	<b>(722)</b>	<b>44.209</b>

Pod koniec roku 2019 dokonano zmiany prezentacji w rachunku przepływów pieniężnych – poprzednio punktem wyjścia był wynik netto, obecnie jest to wynik brutto. Dodatkowo, w wyniku opisanej wyżej zmiany polityki komponentowej, w rachunku przepływów pieniężnych za 6 miesięcy roku 2019 dokonano zmiany wartości amortyzacji i nabycia środków trwałych.

#### 4.6. Istotne transakcje z podmiotami powiązanymi

Transakcje pomiędzy Enter Air S.A i podmiotami powiązanymi ujawnione zostały poniżej.

##### Transakcje handlowe z podmiotem powiązanym

W okresie 01.01.2020 – 30.06.2020 roku Spółka Enter Air S.A. zawarła następujące transakcje z podmiotem powiązanym Enter Air Sp. z o.o.

Transakcje pomiędzy spółką Enter Air S.A. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
<b>Zakupy usług</b>		
- koszty dotyczące najmu biura będącego siedzibą Enter Air S.A.	47	92
- pozostałe koszty	-	367
	<u>47</u>	<u>459</u>

Zakupy usług odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

W sprawozdaniu jednostkowym Enter Air S.A ujęto przychód a Enter Air Sp. z o.o. koszt w wysokości 4.000 tys. PLN związany z użytkowaniem w oparciu o umowę licencyjną znaku firmowego będącego własnością Enter Air S.A. Zapisy tej umowy przewidują, że rozliczenie kosztów użytkowania znaku następuje po zatwierdzeniu sprawozdań finansowych za rok, którego opłata licencyjna dotyczy.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Salda rozrachunków Enter Air S.A. z podmiotami powiązanymi na dzień bilansowy wyglądają następująco:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Należności od jednostek powiązanych:</b>		
Enter Air Sp. z o.o.	36.000	32.000
	<u>36.000</u>	<u>32.000</u>
<b>Zobowiązania wobec jednostek powiązanych:</b>		
Enter Air Sp. z o.o.	-	356
	<u>-</u>	<u>356</u>

Spółka Enter Air S.A. nie zawierała transakcji z pozostałymi podmiotami powiązanymi.



Poniżej przedstawiono opis transakcji pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi.

Transakcje pomiędzy spółką Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

#### Transakcje handlowe ze spółkami zależnymi

W ciągu roku, Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje handlowe ze swoimi spółkami zależnymi:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Enter Air Services Sp. z o.o.</b>		
Pozostałe przychody od jednostki zależnej	32	-
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	17.101	44.962
Przychody finansowe netto od jednostki zależnej	16	32
Koszty dotyczące najmu biura	517	1.001
<b>Enter Air Executive Services Sp. z o.o.</b>		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	810	1.549
Przychody od jednostki zależnej	1	6
<b>EnterAir Cz.s.r.o.</b>		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	-	15

Zakupy towarów odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

**Salda rozrachunków na dzień bilansowy powstałe w wyniku sprzedaży i zakupu towarów i usług oraz udzielonych pożyczek są następujące:**

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Należności z tytułu dostaw i usług</b>		
Enter Air Services Sp. z o.o.	3.398	3.389
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	-	-
<b>Zobowiązania z tytułu dostaw i usług</b>		
Enter Air Services Sp. z o.o.	7.420	5.439
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	947	-
<b>Depozyty</b>		
Enter Air Services Sp. z o.o.	87	83

### Wynagrodzenia kluczowych członków kadry kierowniczej

Koszty wynagrodzenia członków zarządu kształtowały się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN
<b>Członkowie Zarządu łącznie</b>	<b>1.094</b>	<b>2.070</b>
<i>Wynagrodzenia</i>	<i>1.094</i>	<i>2.070</i>

### Pożyczki udzielone podmiotom powiązanym

W dniu 27 stycznia 2020 roku pomiędzy Enter Air S.A. (Pożyczkodawca) i Enter Air Sp. z o.o. (Pożyczkobiorca) została zawarta umowa pożyczki pomostowej. Celem pożyczki jest sfinansowanie podatku VAT od transakcji wykupu przez Enter Air Sp. z o.o. samolotu Boeing 737-800, która to transakcja została sfinansowana w ramach leasingu zwrotnego z firmą Pekao Leasing Sp. z o.o. Kwota pożyczki to 11 mln zł, ostateczny termin spłaty został ustalony na 30 czerwca 2020, naliczone odsetki na dzień 30 czerwca 2020 wyniosły 67 tys. zł.

W dniu 17 czerwca 2020 roku podpisany został aneks do umowy powyższej pożyczki, który to aneks zmienił termin spłaty pożyczki na 15 czerwca 2021 roku.

W 2015 roku Enter Air Sp. z o.o. udzieliła spółce Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczkę w kwocie 1.147 tys. zł na pokrycie wkładu własnego do umowy na zakup nieruchomości. W dniu 6 marca 2020 roku pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. a Enter Air Services Sp. z o.o. został zawarty aneks do umowy pożyczki z 2015 roku. Na mocy aneksu zmianie uległa data spłaty pożyczki – z 8 marca 2020 na 8 marca 2021.

Ponadto w kwietniu 2020 roku zawarta została umowa pożyczki, na mocy której Enter Air Sp. z o.o. udzieliła Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczki w kwocie 924 tys. USD. Saldo pożyczki na dzień 30.06.2020 wynosi 152,5 tys. USD.

#### Enter Air Services Sp. z o.o.

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>1.147</u>	<u>1.147</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	3.608	-
Wycena bilansowa (różnice kursowe)	41	-
Spłata udzielonych pożyczek	<u>(3.041)</u>	<u>-</u>
Stan na koniec okresu	<u>1.755</u>	<u>1.147</u>

W roku 2019 Enter Air Sp. z o.o udzieliła pożyczki podmiotowi stowarzyszonemu Chair Airlines AG. Pożyczki zostały udzielone w walucie, ich saldo na dzień 30.06.2020 to 3.500 tys. USD. Zgodnie z zapisami umów pożyczkobiorca na koniec umowy spłaca całość kapitału i naliczone odsetki (odsetki nie są kapitalizowane w okresie umowy), nie występują również żadne dodatkowe opłaty i prowizje. Wartość odsetek naliczonych od powyższych pożyczek na dzień 30.06.2020 wyniosła 285 tys. USD.

#### Chair Airlines AG

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>14.105</u>	<u>-</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	36.303
Naliczone odsetki	288	813
Spłata udzielonych pożyczek	-	(23.011)
Wycena bilansowa (różnice kursowe)	673	-
Stan na koniec okresu	<u>15.066</u>	<u>14.105</u>

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. udzieliła pożyczki spółce stowarzyszonej Avenger Flight Group Sp.z o.o.

**Avenger Flight Group Sp. z o.o.**

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	-	-
Kwota nowo-udzielonych pożyczek	1.901	-
Splata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	<b>1.901</b>	-

W okresie objętym sprawozdaniem nie udzielono pożyczek Członkom Zarządu.

**Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej**

Rada Nadzorcza powołana została jedynie w Enter Air S.A. w pozostałych spółkach Grupy nie powołano Rady Nadzorczej.

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej	211	312

W okresie objętym sprawozdaniem, spółki z Grupy zawierały transakcje ze spółką Student Club Sp. z o.o., której prezesem zarządu i współnikiem jest pani Ewa Kubrak - Przewodnicząca Rady Nadzorczej Enter Air S.A. Transakcje pomiędzy spółką Student Club Sp. z o.o. polegały na zakupie biletów lotniczych dla członków załóg i były zawierane na warunkach rynkowych.

Poniższa tabela zawiera łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotem powiązanim z członkami Rady Nadzorczej okresie objętym sprawozdaniem.

<b>Student Club Sp. z o.o.</b>	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zakupy	957	7.137
Zobowiązania wobec podmiotu powiązanego	28	120

**Transakcje podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza**

Airnet Sp. z o.o. wykonuje na rzecz Enter Air Sp. z o.o. usługi związane z wynajmem pomieszczenia magazynowego i biurowego położonego w Warszawie przy Al. Krakowskiej 106.

Poniższa tabela przedstawia łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza we wskazanych okresach oraz według stanu na wskazany dzień.

<b>AIRNET Sp. z o.o.</b>	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zakupy	43	84
Zobowiązania wobec podmiotu powiązanego	-	1

Powyższe transakcje pomiędzy podmiotami wchodzącymi w skład Grupy a podmiotami powiązanymi spoza Grupy zawierane były w ramach zwykłego toku prowadzonej działalności gospodarczej.

#### Transakcje handlowe z jednostkami stowarzyszonymi

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem Chair Airlines AG

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Chair Airlines AG</b>		
Przychody ze sprzedaży	3.737	253
Zakupy	4.148	8.197
Należności od podmiotu stowarzyszonego	8.688	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	4.148	973
Depozyty	595	567

#### 4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez Grupę gwarancje

Zgodnie z dokumentacją leasingu finansowego dwóch samolotów Boeing 737MAX-8 odebranych na przełomie 2018/2019 roku, Spółka Enter Air S.A. występuje jako gwarant płatności dokonywanych przez Enter Air Sp. z o.o.

Poza powyższą gwarancją Spółka Enter Air S.A. ani jednostki od niej zależne nie udzielały innych poręczeń kredytu lub pożyczki ani też nie udzielały gwarancji łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu o znacznej wartości.

#### 4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta

W ocenie Zarządu nie wystąpiły istotne zmiany dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej oraz wyniku finansowego, które mogłyby mieć wpływ na możliwość realizacji zobowiązań przez Grupę.

#### 4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału

W ocenie Zarządu istotnym czynnikiem, który będzie mieć wpływ na wyniki osiągnięte przez Grupę w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału jest pandemia COVID-19, więcej szczegółów na temat jej wpływu na działalność Grupy zostało zawartych w punkcie dotyczącym kontynuacji działalności.

#### 4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość

W pierwszej połowie 2020 roku nie wystąpiły takie zdarzenia.

#### 4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

##### Zmiany wartości szacunkowych

Z uwagi na działanie Grupy na rynku turystycznych przewozów działalność Grupy cechuje duża sezonowość. Przekłada się to na poziom wartości szacunkowych wykazywanych rozliczeniach międzyokresowych oraz rezerwach.

Sezonowość ma również wpływ na wysokość należności i zobowiązań handlowych oraz poziom zadłużenia w postaci wykorzystania przyznaných limitów kredytowych w rachunkach obrotowych.

Rozliczenia międzyokresowe po stronie aktywów

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Pozostałe rozliczenia kosztów	4.049	5.495
	<b>4.049</b>	<b>5.495</b>

#### 4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych

W pierwszej połowie 2020 roku Grupa nie dokonywała emisji, wykupu ani spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.

#### 4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje

##### Dywidenda

W 1 półroczu 2020 roku nie dokonywano wypłat dywidendy.

#### 4.14. Zysk przypadający na jedną akcję

Podstawowy zysk na udział wylicza się jako iloraz zysku przypadającego na udziałowców Spółki oraz średniej ważonej liczby udziałów zwykłych w trakcie roku.

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	dane przekształcone Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN
Zysk (strata) netto przypadający na akcjonariuszy Spółki	(133.057)	44.209
Liczba akcji na koniec okresu	17.543.750	17.543.750
Podstawowy zysk (strata) na jedną akcję w złotych (zwykły i rozwodniony)	<b>-7,58</b>	<b>2,52</b>

Rozwodniony zysk na udział wylicza się korygując średnią ważoną liczbę udziałów zwykłych w taki sposób, jak gdyby nastąpiła zamiana na udziały wszystkich powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów zwykłych. Grupa nie posiada składników powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów.

#### 4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników

Informacje sporządzane dla osób decydujących w Grupie o przydziale zasobów oraz oceniających wyniki finansowe segmentów koncentrują się na analizie wyników ze sprzedaży usług lotniczych oraz wyników ze sprzedaży pokładowej towarów. Wyodrębnienie segmentów miało miejsce w oparciu o różnicowanie produktów i usług. Segmenty nie podlegały łączeniu.

Segmenty Grupy objęte sprawozdawczością zgodnie z MSSF 8 to sprzedaż usług lotniczych oraz sprzedaż pokładowa towarów.

Rodzaj produktów i usług w segmentach jest następujący:

- Sprzedaż usług lotniczych - wynajem samolotów wraz załogą, szkolenia lotnicze;
- Sprzedaż pokładowa obejmuje sprzedaż produktów spożywczych i produktów „duty-free”, takich jak alkohol, tytoń, perfumy czy akcesoria.

Poniżej przedstawiono informacje o segmentach sprawozdawczych Grupy. Kwoty wykazane za lata ubiegłe zostały przedstawione zgodnie z wymogami MSSF 8.

#### Przychody i wyniki segmentów

Poniżej przedstawiono analizę przychodów i wyników Grupy w poszczególnych segmentach objętych sprawozdawczością:

Sprzedaż usług lotniczych	dane przekształcone	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	220.345	613.969
Koszt własny sprzedaży	(295.508)	(519.988)
<b>Zysk (strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>(75.163)</b>	<b>93.981</b>
Koszty sprzedaży	(222)	(215)
Koszty ogólnego zarządu	(13.905)	(16.156)
Pozostałe przychody operacyjne	739	114
Pozostałe koszty operacyjne	( 35)	482
Odpis na szacowane straty kredytowe	-	891
Koszty finansowe - netto	(63.709)	(26.038)
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	(9.060)	-
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>(161.355)</b>	<b>53.059</b>

Sprzedaż pokładowa	Za okres:	
	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	7.366	22.149
Koszt własny sprzedaży	(5.912)	(16.727)
<b>Zysk (strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>1.454</b>	<b>5.422</b>
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	-
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>1.454</b>	<b>5.422</b>

Do segmentu sprzedaży pokładowej nie są alokowane koszty ogólne, gdyż jest to działalność dodatkowa, która nie jest w stanie funkcjonować niezależnie oraz nie generuje dodatkowych kosztów ogólnych, a jedynie wykorzystuje wolne zasoby działalności podstawowej, które istniałyby tak czy inaczej.

Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	-	-
Koszt własny sprzedaży	-	-
<b>Zysk (strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	(786)	(786)
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	2	2
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>(784)</b>	<b>(784)</b>

Pozostałe koszty i zyski z działalności finansowej dotyczą Enter Air S.A. i są związane z obowiązkami Spółki jako podmiotu giełdowego.

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W okresie objętym sprawozdaniem nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w trakcie I półrocza 2019 roku).

Zasady rachunkowości zastosowane w segmentach sprawozdawczych są takie same, jak polityka rachunkowości Grupy.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje przychodów dla segmentu sprzedaży usług lotniczych.

	dane przekształcone	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Wynajem samolotów wraz z załogą	217.993	609.504
Szkolenia lotnicze	399	4.294
Pozostałe	1.953	171
<b>Razem przychody ze sprzedaży usług</b>	<b>220.345</b>	<b>613.969</b>

Sprzedaż pokładowa obejmuje jedynie sprzedaż towarów i nie dokonuje się podziału na poszczególne grupy oferowanych produktów.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje kosztów dla wyodrębnionych segmentów:

Sprzedaż usług lotniczych	dane przekształcone	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	88.762	83.870
Zużycie materiałów i energii	85.143	204.870
Usługi obce	114.019	219.833
Podatki i opłaty	559	1.127
Wynagrodzenia	13.026	14.732
Świadczenia na rzecz pracownika	1.005	2.134
Ubezpieczenia społeczne	2.479	2.630
Wyjazdy służbowe	896	1.903
Pozostałe koszty	2.563	3.453
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	1.183	1.809
	<b>309.635</b>	<b>536.361</b>
Koszty sprzedaży	222	215
Koszty ogólnego zarządu	13.905	16.158
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i	295.508	519.988
	<b>309.635</b>	<b>536.361</b>
<b>Sprzedaż pokładowa</b>	<b>Za okres:</b>	<b>Za okres:</b>
	<b>od 01.01.2020</b>	<b>od 01.01.2019</b>
	<b>do 30.06.2020</b>	<b>do 30.06.2019</b>
	<b>000'PLN</b>	<b>000'PLN</b>
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.912	16.727
	<b>5.912</b>	<b>16.727</b>
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.912	16.727
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	-	-
	<b>5.912</b>	<b>16.727</b>



Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych	-	-
Zużycie materiałów i energii	-	-
Usługi obce	479	479
Podatki i opłaty	-	-
Wynagrodzenia	225	225
Świadczenia na rzecz pracownika	-	-
Ubezpieczenia społeczne	20	19
Wyjazdy służbowe	-	-
Pozostałe koszty	62	61
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	-	-
	<b>786</b>	<b>784</b>
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	786	784
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	-	-
	<b>786</b>	<b>784</b>

Wykazane w sprawozdaniu w nocy 5 koszty odsetek związane są w całości z segmentem usług lotniczych.

#### Aktywa i zobowiązania segmentów

Sprzedaż usług lotniczych	dane przekształcone	
	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN
Aktywa ogółem	1.529.058	1.694.028
Zobowiązania ogółem	1.450.422	1.521.649
Amortyzacja	88.762	83.870
<b>Sprzedaż pokładowa</b>	<b>Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN</b>	<b>Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN</b>
Aktywa ogółem	5.019	8.162
Zobowiązania ogółem	-	-
<b>Kwoty nieprzypisane</b>	<b>Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN</b>	<b>Stan na dzień 30.06.2019 000' PLN</b>
Aktywa ogółem	152.756	152.755
Zobowiązania ogółem	7.892	7.891

W okresach objętych sprawozdaniem nie występowały istotne pozycje niepieniężne inne niż amortyzacja.

### Informacje geograficzne

Grupa wykonuje loty do przeważającej liczby kurortów wakacyjnych dostępnych z Polski i Europy Zachodniej, oferując tym samym najszerszą ofertę połączeń wakacyjnych na polskim rynku.

Nie istnieje jednoznaczne przypisanie jakiegokolwiek aktywa spółki do któregośkolwiek obszaru geograficznego. Zdecydowana większość aktywów Grupy może być swobodnie przemieszczana i generować przychody w dowolnie wybranym miejscu na świecie.

Z uwagi na fakt, że loty wykonywane są łącznie do 36 krajów, Grupa dokonuje w sprawozdaniach finansowych podziału przychodów na rynki geograficzne w oparciu o kraj pochodzenia klientów Grupy (tj. głównie biura podróży i konsolidatorzy rynku turystycznego). Zgodnie z tym podziałem przychody dzielą się następująco:

	dane przekształcone	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Krajowi	132.952	415.524
Zagraniczni	87.393	198.445
	<b>220.345</b>	<b>613.969</b>

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W trakcie roku obrotowego nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w latach poprzednich).

### Informacje o wiodących klientach

Głównymi odbiorcami usług Grupy są touroperatorzy oraz konsolidatorzy/brokerzy, będący pośrednikiem pomiędzy Grupą, a touroperatorami, konsolidujący zapotrzebowanie biur podróży na miejsca w samolocie. Grupa współpracuje głównie z polskimi klientami, ale w portfelu odbiorców znajdują się również podmioty m.in. z Czech, Izraela czy Szwecji. Podkreślić należy, że Enter Air współpracuje jedynie z wybranymi biurami podróży / konsolidatorami o stabilnej sytuacji finansowej, co pozwala zabezpieczyć się Grupie przed nieoczekiwaną utratą jednego z kontrahentów.

Poniżej zaprezentowano podział przychodów ze sprzedaży w pierwszym półroczu roku 2019 i 2020 według odbiorców, których procentowy udział w przychodach ze sprzedaży w 2020 roku przekroczył 5%.

	dane przekształcone	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Odbiorca 1	55.877	199.032
Odbiorca 2	29.588	114.200
Odbiorca 3	25.673	64.322
Odbiorca 4	22.931	56.474
Odbiorca 5	14.083	52.850
Odbiorca 6	13.160	40.989
Pozostali	59.033	86.102
<b>Razem</b>	<b>220.345</b>	<b>613.969</b>

Struktura współpracy z poszczególnymi odbiorcami opiera się na kontraktach podpisywanych na okresy od pół roku do 3 lat. Skala współpracy zmienia się i zależy od bieżącej strategii stron w momencie podpisywania kolejnej umowy, możliwości operacyjnych i od struktury popytu na rynku usług turystycznych.

#### 4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za I półrocze 2020 roku

W sierpniu 2020 roku Enter Air Sp. z o.o. zawarła ze spółką The Boeing Company pakiet umów dotyczących współpracy pomiędzy tymi spółkami w odniesieniu do samolotów Boeing Model 737-8. Pakiet umów dotyczy trzech następujących elementów – (1) rozliczenia odszkodowania za straty poniesione przez Enter Air Sp. z o.o. w wyniku uziemienia samolotów Boeing 737-8 MAX, (2) porozumienia w sprawie przesunięcia planowanych dostaw 4 niedostarczonych jeszcze samolotów, (3) zamówienia 2 dodatkowych samolotów typu Boeing Model 737-8 oraz opcji na kolejne 2 samoloty w perspektywie najbliższych 7 lat.

Ze względu na przesunięcie w przyszłość planowanych kolejnych dostaw samolotów, Grupa odzyskała znaczącą część uprzednio wpłaconych zaliczek na dostawy nowych samolotów, co istotnie poprawia płynność w najbliższym czasie. Dzięki przesunięciu dostaw, uległ przesunięciu o około rok także harmonogram wpłat do Boeinga.

W trzecim kwartale 2020 roku zawarta została część aneksów do umów dawnego leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17). W umowach tych ustalono m.in. odroczenie terminu płatności rat za okres kwiecień-czerwiec 2020, zmianę stawki czynszu najmu ze stałej na zmienną a także dokonano wydłużenia obowiązywania umów. Przeszacowanie zobowiązań i prawa do użytkowania wynikające z tych aneksów zostanie dokonane w trzecim kwartale roku 2020.

#### 4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności

W raportowanym okresie Enter Air Sp. z o.o. nabyła od Avenger Flight Group, LLC 45% udziałów w kapitale zakładowym Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.

Kontrolę kapitałową i operacyjną nad Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. sprawuje Avenger Flight Group Europe Corp, posiadająca pozostałe 55% udziałów, a Enter Air zakwalifikował ją jako jednostkę stowarzyszoną. Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

Na moment sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego Grupa nie zakończyła jeszcze procesu rozliczenia nabycia udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o., transakcja podlegać będzie ostatecznemu rozliczeniu w ciągu dwunastu miesięcy od daty jej dokonania.

#### 4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego

Informacje na temat zobowiązań warunkowych znajdują się w nocie 26 niniejszego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

#### 4.19. Limity na transakcje pochodne

Grupa posiada limity transakcji pochodnych umożliwiające dokonywanie transakcji operacji pochodnych. Wartość limitów skarbowych zaprezentowano w poniższej tabeli:

Bank	Rodzaj	Kwota limitu
mBank S.A.	limit transakcyjny	2.000.000

Na dzień 30 czerwca 2020 roku spółka Enter Air sp. z o.o. nie posiadała zawartych kontraktów terminowych.

Enter Air Sp. z o.o. stosuje zabezpieczenie zmienności stóp procentowych (IRS) dla płatności odsetkowych z tytułu dwóch umów leasingu finansowego, jednej w walucie USD i jednej w walucie EUR.

## 5. Pozostałe informacje

### Instrumenty finansowe

Działalność prowadzone przez Grupę naraża ją na wiele różnych rodzajów ryzyka finansowego: ryzyko rynkowe w tym głównie ryzyko kursów walut, ryzyko zmiany stóp procentowych, ryzyko kredytowe oraz ryzyko płynności. Ogólne zasady, którymi kieruje się Grupa przy zarządzaniu ryzykiem skupiają się na nieprzewidywalności rynków finansowych i podejmowaniu działań minimalizujących potencjalnie negatywne wpływy na wynik finansowy Grupy. Grupa stara się przenieść dające się określić ryzyka na swoich dostawców i odbiorców. Takie podejście przekłada się na możliwą do osiągnięcia rentowność z drugiej strony ogranicza zaangażowanie Grupy w działania zarządzania ryzykiem. Grupa wykorzystuje również pochodne instrumenty finansowe w celu zabezpieczenia się przed niektórymi zagrożeniami.

### Ryzyko rynkowe

#### Ryzyko zmiany kursów walut

Grupa prowadzi swoją działalność na różnych rynkach zagranicznych, wobec czego ceny jej usług oraz ponoszone przez nią koszty są denominowane w różnych walutach, przede wszystkim w USD, w mniejszym zaś stopniu w EUR, GBP czy PLN.

Ekspozycja na ryzyko walutowe wynika z możliwości niedopasowania poziomu przychodów i wydatków w różnych walutach, co może narazić Grupę na straty w przypadku niekorzystnego ukształtowania się kursu wymiany poszczególnych walut.

W celu zmniejszenia ekspozycji na ryzyko walutowe Grupa odpowiednio równoważy proporcje przychodów i wydatków w poszczególnych walutach oraz zawiera umowy zabezpieczające przed ryzykiem zmiany kursu lub korzysta ze specjalnych linii kredytowych.

#### Wrażliwość na ryzyko zmiany kursów walut

Wrażliwość na ryzyko kursowe dotyczy trzech obszarów w obrębie działalności Grupy. Pierwszy to stała ekspozycja na PLN sięgająca do 200 mln PLN. Jest to kwota, którą Grupa musi zakupić w ciągu roku by pokryć koszty ponoszone w tej walucie i w tym celu musi sprzedać EUR/USD lub GBP.

	kurs PLN/USD	3,7306	3,7806	3,8306	3,8806	3,9306	3,9806
<b>Zapotrzebowanie na PLN (w tys.PLN)</b>	<b>200.000</b>	53.611	52.902	52.211	51.538	50.883	50.244
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		(2.645)	(2.612)	(2.578)	(2.542)	(2.512)	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		(12.561)					

Drugim obszarem jest możliwość utraty wartości aktywów długoterminowych denominowanych w USD.

	kurs USD/PLN	3,7306	3,7806	3,8306	3,8806	3,9306	3,9806
<b>Należności długoterminowe (w tys.USD)</b>	<b>27.020</b>	100.801	102.152	103.503	104.854	106.205	107.556
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1.351	1.351	1.351	1.351	1.351	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		6.755					

Kolejnym obszarem jest wpływ zmiany kursów USD i EUR wobec PLN na wycenę zobowiązań z tytułu leasingu finansowego.

	kurs USD/PLN	3,7306	3,7806	3,8306	3,8806	3,9306	3,9806
<b>Zobowiązania z tytułu leasingu finans. (w tys.USD)</b>	<b>268.453</b>	1.001.491	1.014.913	1.028.336	1.041.759	1.055.181	1.068.603
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		13.422	13.423	13.423	13.422	13.422	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		67.112					
	kurs EUR/PLN	4,2160	4,2660	4,3160	4,3660	4,4160	4,4660
<b>Zobowiązania z tytułu leasingu finans. (w tys.EUR)</b>	<b>26.126</b>	110.147	111.454	112.760	114.066	115.372	116.679
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1.307	1.306	1.306	1.306	1.307	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		6.532					

### Ryzyko kredytowe

Ryzyko kredytowe oznacza ryzyko, że kontrahent nie dopełni zobowiązań umownych, w wyniku czego Grupa poniesie straty finansowe. Grupa stosuje zasadę podejmowania współpracy wyłącznie z kontrahentami o sprawdzonej wiarygodności kredytowej; w razie potrzeby uzyskując stosowne zabezpieczenie jako narzędzie redukcji ryzyka strat finansowych z tytułu niedotrzymania warunków umowy. Na należności z tytułu dostaw i usług składają się kwoty należne od niedużej liczby klientów, prowadzi się bieżącą ocenę stanu należności. Ponadto większość przychodów ze sprzedaży rozliczana jest w formie przedpłat a dłuższe kontrakty są zabezpieczone depozytami. Grupa nie jest narażona na istotne ryzyko kredytowe wobec pojedynczego kontrahenta. Ryzyko kredytowe dotyczące środków płynnych i instrumentów pochodnych jest ograniczone, ponieważ kontrahentami Grupy są banki o wysokim ratingu kredytowym przyznawanym przez międzynarodowe agencje ratingowe. Ponadto istniejące linie kredytowe zostały zabezpieczone rządowymi gwarancjami BGK co dodatkowo zwiększa stabilność wykorzystywanych instrumentów.

### Zarządzanie ryzykiem płynności

Prognozowanie przepływów pieniężnych realizowane jest przez dział finansowy Grupy, który monitoruje kroczące prognozy wymogów dotyczących płynności w celu zagwarantowania, że posiada ona wystarczające środki pieniężne dla zaspokojenia potrzeb operacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu wystarczającej rezerwy w postaci niewypłaconych gwarantowanych linii kredytowych. Takie prognozowanie uwzględnia plany grupy w zakresie zapotrzebowania na finansowanie zewnętrzne, konieczność przestrzegania warunków zaciągniętych zobowiązań, zgodności z wewnętrznymi i docelowymi wskaźnikami bilansowymi oraz, jeśli znajdują zastosowanie, przestrzeganie właściwych wymogów regulacyjnych bądź prawnych.

### Wskaźniki płynności dla Grupy

	Stan na dzień 30.06.2020	Stan na dzień 31.12.2019
Aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe	0,28	0,51
Aktywa obrotowe-zapasy / zobowiązania krótkoterminowe	0,27	0,50
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty / zobowiązania krótkoterminowe	0,08	0,21

Wszystkie wskaźniki płynności spółki uległy pogorszeniu w stosunku do grudnia 2019 roku. Spowodowane to było drastycznym spadkiem przychodów i wpływów w drugim kwartale 2020 roku. Restrykcje operacyjne dotyczące przewozów lotniczych, związane z epidemią COVID-19, w okresie kwiecień-czerwiec ograniczyły wpływy spółki do kilku procent tego samego okresu w 2019 roku. Należy podkreślić, że wskazane wartości wskaźników miały charakter tymczasowy. Po zakończeniu 1 półrocza wynegocjowane zostały prolongaty oraz zmiany harmonogramów płatności leasingowych, stanowiących największy składnik wydatków niezwiązanych z wykonywaniem operacji lotniczych, co zmniejszyło poziom zadłużenia krótkoterminowego. Jednocześnie pozyskane zostały dodatkowe linie kredytowe, zabezpieczone gwarancjami rządowymi, które zwiększyły poziom dostępnych środków pieniężnych o 7,75 mln dolarów. Oba wymienione działania w połączeniu z odbudowującą się poczynając od lipca działalnością przewozową, sprawiają, że bieżąca sytuacja płynnościowa spółki jest dobra i stabilna.

Poniższa tabela przedstawia krótkoterminowe zobowiązania z tytułu leasingu finansowego w podziale na terminy wymagalności. Należy jednak zaznaczyć, że w lipcu 2020 zostały zawarte aneksy do umów dawnego leasingu operacyjnego, na mocy których raty zaprezentowane poniżej jako wymagalne w okresie 2 i 3 kwartału 2020 zostały zmodyfikowane lub odroczone. Modyfikacje te będą zaksięgowane w drugim półroczu roku 2020.

<b>Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu finansowego, wymagalne w ciągu:</b>	<b>30.06.2020 000' PLN</b>
3 miesiący	85.303
3-6 miesięcy	57.901
6-12 miesięcy	114.848
	<u>258.052</u>

#### **Wycena w wartości godziwej**

Zarząd Grupy uważa że wartość godziwa aktywów i zobowiązań jest zbliżona do ich wartości księgowej.

## 6. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A.

### 6.1. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

		Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
		Stan na dzień	Stan na dzień
		30.06.2020	31.12.2019
	NOTA	000' PLN	000' PLN
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	4a	312	356
Inwestycje w jednostkach zależnych		133.543	133.543
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		170	100
Należności pozostałe		-	-
<b>Razem Aktywa trwałe</b>		<b>134.025</b>	<b>133.999</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Należności handlowe oraz pozostałe	5a	35.984	31.601
Pożyczki udzielone jednostkom zależnym		11.066	-
Bieżące aktywa podatkowe		131	82
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		1.456	14.176
Rozliczenia międzyokresowe		103	70
<b>Razem Aktywa obrotowe</b>		<b>48.740</b>	<b>45.929</b>
<b>Aktywa klasyfikowane jako przeznaczone do zbycia</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>182.765</b>	<b>179.928</b>
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał podstawowy		17.544	17.544
Kapitał zapasowy		132.872	132.872
Zyski zatrzymane		21.885	(4.002)
Wynik okresu		2.930	25.887
<b>Razem kapitały własne</b>		<b>175.231</b>	<b>172.301</b>
<b>Zobowiązanie długoterminowe</b>			
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego	6a	6.853	6.080
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu		236	269
<b>Razem Zobowiązanie długoterminowe</b>		<b>7.089</b>	<b>6.349</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe		273	90
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		-	1.022
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu		92	87
Rezerwy krótkoterminowe		80	79
<b>Razem Zobowiązania krótkoterminowe</b>		<b>445</b>	<b>1.278</b>
<b>Zobowiązania związane bezpośrednio z aktywami trwałymi klasyfikowanymi jako przeznaczone do zbycia</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>182.765</b>	<b>179.928</b>

## 6.2. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Dane jednostkowe Enter Air S.A.			
		Za okres:	Za okres:	Za okres:	Za okres:
		od 01.01.2020 do 30.06.2020	od 01.04.2020 do 30.06.2020	od 01.01.2019 do 30.06.2019	od 01.04.2019 do 30.06.2019
		000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
<b>Działalność kontynuowana</b>					
Przychody ze sprzedaży	1a	4.000	-	12.000	10.000
Koszt własny sprzedaży		-	22	(1.878)	367
<b>Zysk (strata) brutto na sprzedaży</b>		<b>4.000</b>	<b>22</b>	<b>10.122</b>	<b>10.367</b>
Koszty sprzedaży		-	-	-	-
Koszty ogólnego zarządu		(788)	(451)	(759)	(466)
Pozostałe przychody operacyjne		-	-	-	-
Pozostałe koszty operacyjne		-	-	-	-
<b>Zysk (strata) na działalności operacyjnej</b>		<b>3.212</b>	<b>(429)</b>	<b>9.363</b>	<b>9.901</b>
Przychody/Koszty finansowe - netto	2a	420	292	624	(3.541)
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>3.632</b>	<b>(137)</b>	<b>9.987</b>	<b>6.360</b>
Podatek dochodowy	3a	(702)	20	(1.908)	(1.215)
<b>Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej</b>		<b>2.930</b>	<b>(117)</b>	<b>8.079</b>	<b>5.145</b>
Wynik na działalności zaniechanej		-	-	-	-
<b>Zysk (strata) netto za okres obrotowy</b>		<b>2.930</b>	<b>(117)</b>	<b>8.079</b>	<b>5.145</b>



### 6.3. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Zyski zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
<b>Saldo na dzień 31.12.2018</b>	<b>17.544</b>	<b>125.488</b>	<b>(4.002)</b>	<b>19.665</b>	<b>158.695</b>
<b>Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2019</b>					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	(12.281)	-	-	(12.281)
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	19.665	.0	(19.665)	-
Wynik okresu	-	-	-	8.079	8.079
<b>Saldo na dzień 30.06.2019</b>	<b>17.544</b>	<b>132.872</b>	<b>(4.002)</b>	<b>8.079</b>	<b>154.493</b>
<b>Zmiany w kapitale własnym w II połowie roku 2019</b>					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-
Wynik okresu	-	-	-	17.808	17.808
<b>Saldo na dzień 31.12.2019</b>	<b>17.544</b>	<b>132.872</b>	<b>(4.002)</b>	<b>25.887</b>	<b>172.301</b>
<b>Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2020</b>					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	-	25.887	(25.887)	-
Wynik okresu	-	-	-	2.930	2.930
<b>Saldo na dzień 30.06.2019</b>	<b>17.544</b>	<b>132.872</b>	<b>21.885</b>	<b>2.930</b>	<b>175.231</b>

#### 6.4. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk (strata) brutto</b>	<b>3.632</b>	<b>9.987</b>
<b>Korekty razem</b>		
Amortyzacja	44	-
Zapłacony podatek dochodowy	(1.022)	99
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	(66)	-
Zmiana stanu rezerw	1	48
Zmiana stanu należności	(4.432)	(10.810)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	184	110
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(33)	(38)
	<u>(5.324)</u>	<u>(10.591)</u>
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(1.692)</b>	<b>(604)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy</b>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Wydatki</b>		
Pożyczki udzielone	(11.000)	-
	<u>(11.000)</u>	<u>-</u>
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(11.000)</b>	<b>-</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
<b>Wpływy</b>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Wydatki</b>		
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(28)	-
	<u>(28)</u>	<u>-</u>
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(28)</b>	<b>-</b>
<b>Zwiększenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(12.720)</b>	<b>(604)</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	<b>14.176</b>	<b>3.771</b>
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	-	-
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego</b>	<b>1.456</b>	<b>3.167</b>

**6.5. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych**

W roku 2020 nie dokonywano korekt dotyczących poprzednich okresów.

**6.6. Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2020**

**Nota 1a - Przychody ze sprzedaży**

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
Przychody z tytułu opłat licencyjnych	4.000	-	12.000	10.000
	<b>4.000</b>	<b>-</b>	<b>12.000</b>	<b>10.000</b>

Spółka Enter Air S.A. uzyskuje przychody z tytułu opłaty licencyjnej dotyczącej znaku firmowego będącego jej własnością. Przychód ten jest bezpośrednio skorelowany z przychodem spółki Enter Air Sp. z o.o. wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej, ponieważ na podstawie zawartej między tymi podmiotami umowy za każde 100.000 tys. zł przychodu spółki Enter Air Sp. z o.o., spółka Enter Air S.A. uzyskuje 2.000 tys. zł przychodu z tytułu ww. opłaty. Przychody te są ujmowane w wartości nominalnej.

Zauważalny istotny spadek w wartości przychodów odnotowanych przez Enter Air S.A. w całym pierwszym półroczu 2020 oraz brak przychodów w drugim kwartale roku 2020 są wynikiem negatywnego wpływu pandemii COVID-19 na przychody Enter Air Sp. z o.o.

**Nota 2a – Przychody i koszty finansowe**

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000'PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000'PLN
<b>Przychody finansowe</b>				
Odsetki od pożyczki	66	66	-	-
Różnice kursowe	-	-	1.705	(2.460)
Pozostałe przychody finansowe	368	368	-	-
	<b>434</b>	<b>434</b>	<b>1.705</b>	<b>(2.460)</b>
<b>Koszty finansowe</b>				
Koszty odsetek od:				
Inne	-	148	-	-
Różnice kursowe	14	14	-	-
Pozostałe koszty finansowe	-	(20)	1.081	1.081
	<b>14</b>	<b>142</b>	<b>1.081</b>	<b>1.081</b>
<b>Ogółem koszty/przychody finans.netto</b>	<b>420</b>	<b>292</b>	<b>624</b>	<b>(3.541)</b>

### Nota 3a - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 30.06.2019 000' PLN	Za okres: od 01.04.2019 do 30.06.2019 000' PLN
Podatek bieżący	-	-	-	-
Podatek odroczony	702	(20)	1.908	1.215
	<b>702</b>	<b>(20)</b>	<b>1.908</b>	<b>1.215</b>

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczone) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

### Nota 4a – Rzeczowe aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują wyłącznie prawa z tytułu użytkowania powierzchni biurowej będącej siedzibą Spółki wprowadzone na dzień 1 stycznia 2019 roku w związku z pierwszym zastosowaniem MSSF16.

### Nota 5a - Należności handlowe oraz pozostałe – krótkoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Należności z tytułu opłaty licencyjnej	35.984	31.601
Inne należności	-	-
	<b>35.984</b>	<b>31.601</b>

Termin płatności dla powyższych należności z tytułu opłaty licencyjnej od Enter Air Sp. z o.o. przypada na 30 września 2020 roku, jednakże strony planują podpisać aneks przenoszący ten termin na późniejszą datę.

Zdecydowana część aktywów spółki Enter Air S.A. jest podporządkowana działalności Enter Air Sp. z o.o. Ze względu na nagły spadek obrotów Spółki Zarząd Enter Air S.A. dokonał analizy potencjalnej utraty wartości udziałów Enter Air Sp. z o.o. i stoi na stanowisku, iż zawirowanie rynku i spadek obrotów i zysków jest chwilowy i nie wpływa na obniżenie wartości udziałów.

### Nota 6a - Zobowiązania z tytułu leasingu

	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
<b>Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów, wymagalne w ciągu:</b>		
jednego roku	97	92
dwóch do pięciu lat	241	276
powyżej pięciu lat	-	-
	<b>338</b>	<b>368</b>
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(10)	(12)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<b>328</b>	<b>356</b>