

Kolejny wzrostowy sezon Enter Air

- Przychody Enter Air w I-III kw. 2019 r. wyniosły 1,34 mld zł i wzrosły o 26,4 proc. rdr
- EBITDA w pierwszych 9 miesiącach 2019 r. wzrosła o 131,4% rdr do 315,1 mln zł
- Spółka wypracowała w I-III kw 2019 r. 230,9 mln zł zysku operacyjnego i 104,5 mln zł zysku netto
- Przedłużenie współpracy z TUI o kolejne dwa lata
- 0,7 zł dywidendy na akcję wypłacone akcjonariuszom w lipcu 2019 r.

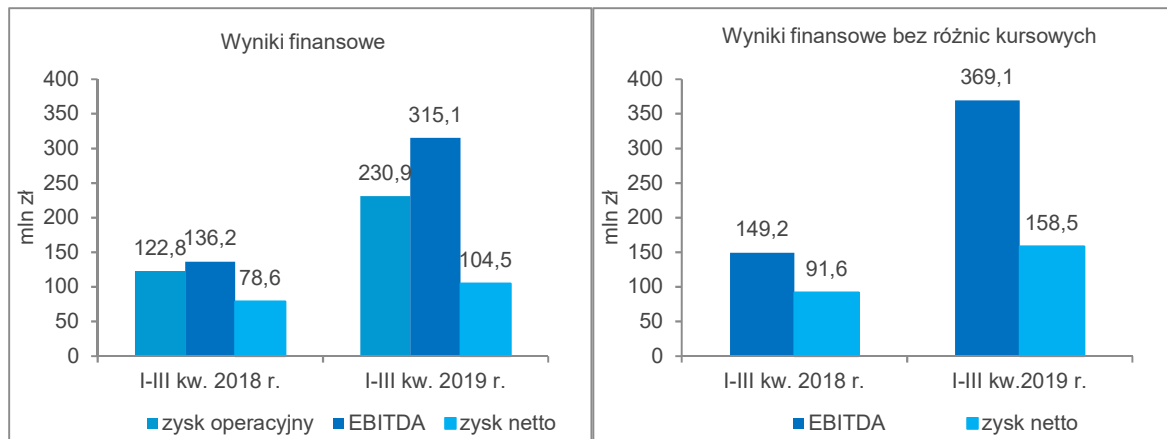
– Sezon letni to jak zawsze najgorętszy okres w branży, w którym działamy na pełnych obrotach, czego efekty widać w świetnych wynikach finansowych. W szczycie sezonu operowaliśmy na 25 samolotach przewożąc klientów czterech największych polskich i wielu zagranicznych biur podróży. Sprzyja nam dobra kondycja rynku i związany z tym niesłabnący popyt na nasze usługi. Dla największych i jednocześnie najlepszych touroperatorów na rynku jesteśmy sprawdzonym i stabilnym partnerem, dzięki czemu możemy konsekwentnie zwiększać skalę działania i efektywność prowadzonego biznesu. Osiągnięte wyniki były lepsze niż w analogicznym okresie ubiegłego roku głównie dzięki dużemu zapotrzebowaniu na loty w czasie niskiego sezonu, ale także dzięki stabilnemu popytowi w lecie. Rynek europejski powoli oczyszcza się z nadpodaży. Bankrutują kolejno ci, którzy przeinwestowali planując zbyt optymistyczny rozwój. Enter Air zawsze planował i realizował swoje przedsięwzięcia w sposób konserwatywny, co przyniosło bardzo dobre efekty w długim horyzoncie czasowym, stawiając nas w czołówce firm lotniczych w Europie – mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu Enter Air.

Wyniki finansowe Grupy Enter Air:

	I-III kw. 2019 r.	I-III kw. 2018 r.	zmiana % r/r
Przychody (mln zł)	1 343,6	1 063,2	+26,4%
Zysk operacyjny (mln zł)	230,9	122,8	+88,0%
Marża operacyjna	17,2%	11,6%	+5,6 pkt%
EBITDA (mln zł)*	315,1	136,2	+131,4%
marża EBITDA	23,5%	12,8%	+10,6 pkt%
Zysk netto (mln zł)	104,5	78,6	+32,9%
Marża netto	7,8%	7,4%	+0,4 pkt%
Wyniki z pominięciem różnic kursowych			
EBITDA (mln zł)*	369,1	149,2	+147,5%
marża EBITDA	27,5%	14,0%	+13,4 pkt%
Zysk / strata netto (mln zł)	158,5	91,6	+73,0%
Marża netto	11,8%	8,6%	+3,2 pkt%

*EBITDA = zysk przed opodatkowaniem + koszty odsetek + koszty amortyzacji

Przychody Enter Air wyniosły 1,34 mld zł w trzech kwartałach 2019 r. i były o 26,4% wyższe od 1,06 mld zł w analogicznym okresie 2018 r. Spółka wypracowała 230,9 mln zł zysku operacyjnego (wzrost o 88% r/r) i o 32,9% wyższy zysk netto, który wyniósł 104,5 mln zł. Wynik EBITDA po trzech kwartałach 2019 r. ukształtował się na poziomie 315,1 mln zł wobec 136,2 mln zł rok wcześniej.



W październiku 2019 r. Enter Air zawarł z TUI Poland aneks do aktualnie obowiązującej umowy na sezon Zima 2019/2020, w wyniku którego wartość umowy w zakresie programu bazowego wzrosła do 31,4 mln USD (ok. 120,8 mln zł) i dodatkowo przedłużył współpracę z tym touroperatorem o kolejne dwa lata. Wartość umowy w pierwszym roku dotyczącym sezonu Lato 2020 i Zima 2020/2021 wynosi 147,9 mln USD (ok. 569,3 mln zł). Dokładny wolumen dotyczący sezonu turystycznego Lato 2021 i Zima 2021/2022 zostanie określony w przyszłości. Wartość umowy w drugim roku nie będzie jednak niższa niż 147,9 mln USD.

– Jesteśmy w trakcie uzgadniania szczegółów ostatnich kilku kontraktów na kolejne sezony z naszymi klientami. Sytuacja na rynku jest dobra, konkurencja osłabiona i nieprzewidywalna, a zgłaszane zapotrzebowanie na nasze usługi przewozowe jest wysokie w całej Europie. Utrzymujemy przewagę dzięki efektywnemu, niskokosztowemu modelowi biznesowemu, dzięki któremu wygrywamy z konkurencją w dłuższym okresie czasu – mówi **Grzegorz Polaniecki**.

Enter Air jest największą prywatną linią lotniczą w Polsce i czwartą linią turystyczną w Europie pod względem floty. W sezonie letnim przewoźnik wykonywał operacje lotnicze na 21 samolotach Boeing 737-800 w pełni wykorzystując dostępne we flocie maszyny. Ze względu na duży popyt ze strony touroperatorów od innych przewoźników zostały wypożyczone cztery dodatkowe maszyny, które były użytkowane w ramach umowy wet-lease. Dwie maszyny Boeing 737 MAX 8, które znajdują się we flocie przewoźnika, w dalszym ciągu czekają na wznowienie lotów samolotami tego typu na całym świecie. Wstrzymanie lotów było związane z wprowadzeniem przez Boeinga działań korygujących w samolotach 737 MAX.

Enter Air kontynuuje przyjętą politykę dzielenia się zyskiem z akcjonariuszami, w związku z czym w lipcu 2019 r. wypłacona została dywidenda w łącznej kwocie 12,3 mln zł, tj. 0,7 zł na akcję.

O Enter Air

Enter Air jest największą prywatną linią lotniczą działającą w Polsce. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię i Wyspy Zielonego Przylądka. Flota Enter Air składa się z 21 samolotów Boeing 737-800 i dwóch Boeingów 737 MAX 8. Przewoźnik posiada sześć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu, Paryżu i Zurychu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
 TAILORS Group
 jrutkowski@tailorsgroup.pl
 603 33 40 68

Michał Dalba
 TAILORS Group
 mdalba@tailorsgroup.pl
 533 33 97 70