

Enter Air: Udany rok i dobre perspektywy na 2019 r.

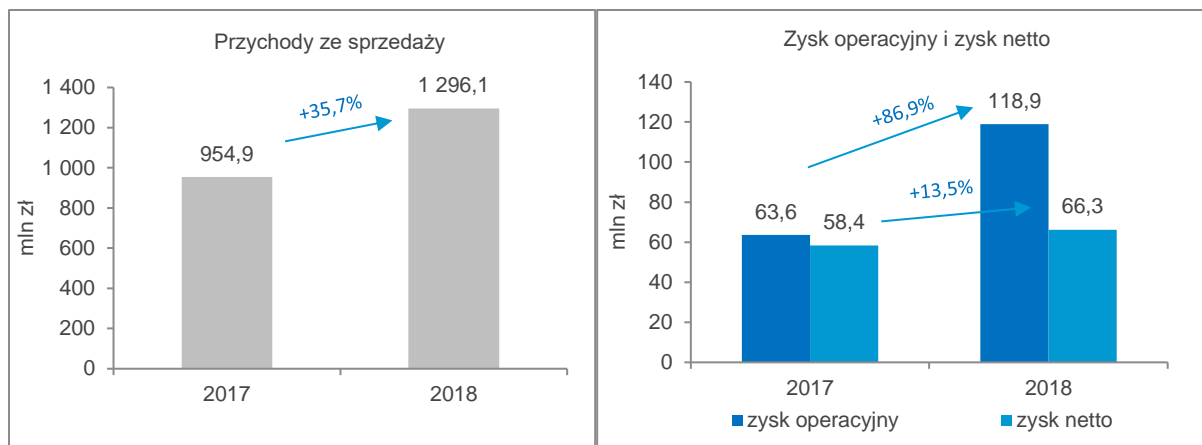
- Przychody Enter Air wyniosły w 2018 r. rekordowe 1,3 mld zł i były o 35,7% wyższe od 954,9 mln zł w 2017 r.
- Zysk operacyjny wzrósł o 86,9% r/r do 118,9 mln zł
- Zysk netto był wyższy o 13,5% i wyniósł 66,3 mln zł, najwięcej w historii Grupy
- W pełni zakontraktowany program handlowy na sezon LATO 2019
- 23 samoloty w barwach Enter Air

– Rok 2018 był zgodnie z planem udany pod każdym względem. Zwiększyliśmy przychody i zyski, a ze względu na duży popyt na rynku krajowym wzmocniliśmy swoją obecność na polskich lotniskach w wysokim sezonie. Coraz słabsza konkurencja zagraniczna dała nam szansę na uzyskanie przewagi przy pozyskiwaniu kontraktów w niskim sezonie na rynkach poza Polską. Dzięki temu znaleźliśmy się w czołówce turystycznych linii europejskich. Rok 2019 zaczął się bardzo obiecująco i mamy nadzieję, że będzie jeszcze bardziej udany od poprzedniego. A dzięki podpisanym z touroperatorami długoterminowym umowom, mamy już także wypełniony kontraktami początek 2020 r. – **mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu Enter Air.**

Wyniki finansowe Grupy Enter Air za 2018 r.

	2018 r.	2017 r.	zmiana % r/r
Przychody (mln zł)	1 296,1	954,9	35,7 %
Zysk operacyjny (mln zł)	118,9	63,6	86,9 %
Marża operacyjna	9,2 %	6,7%	2,5 pkt%
Zysk netto (mln zł)	66,3	58,4	13,5 %
Marża netto	5,1 %	6,1%	-1,0 pkt%

Dzięki pełnej dyspozycyjności floty i optymalnie zaplanowanemu programowi handlowemu Enter Air wypracował w 2018 r. wyższe o 35,7 % przychody ze sprzedaży, które pierwszy raz w historii Grupy przekroczyły 1 mld zł i wyniosły 1,3 mln zł. Zyski Grupy również były rekordowe. Zysk operacyjny wzrósł o 86,9% do 118,9 mln zł, a zysk netto przewoźnika wyniósł w 2018 r. 66,3 mln zł, czyli o 13,5 % więcej niż w 2017 r.



Enter Air jest liderem rynku turystycznego w Polsce i piątą największą linią czarterową w Europie biorąc pod uwagę liczbę samolotów. Najważniejszymi zagranicznymi rynkami pozostają: Francja, Niemcy, Skandynawia. Ze względu na niepewność związaną z Brexitem Grupa celowo ograniczyła aktywność na rynku brytyjskim zachowując możliwość szybkiego zwiększenia przewozów po rozstrzygnięciach dotyczących obecności Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej.

Enter Air współpracuje i ma podpisane długoterminowe umowy z największymi biurami podróży w Polsce: TUI Poland, Rainbow Tours, Itaka Holdings, a w 2018 r. baza klientów została rozszerzona o Coral Travel. Wartość podpisanych umów z największymi partnerami na LATO 2019 i ZIMA 2019/2020, znacząco przekracza 1 mld PLN. Bardzo duży popyt ze strony polskich i europejskich touroperatorów pozwolił przewoźnikowi sprawnie zaplanować program handlowy na kolejne sezony i dopasować flotę do zakontraktowanego zapotrzebowania.

*- Rynek turystyczny w Polsce cały czas dynamicznie się rozwija. Sytuacja materialna dużej części społeczeństwa jest dobra i pozwala na zaplanowanie wakacyjnego wyjazdu przynajmniej raz w roku – mówi **Grzegorz Polaniecki**. - Polacy coraz chętniej podróżują na wakacje w miejsca gdzie mają zapewnioną pogodę i niezbędne atrakcje. Wśród najchętniej wybieranych destynacji są niezmiennie Grecja i Hiszpania oraz dynamicznie rosnąca w ostatnim roku Turcja i czy powracający do ofert touroperatorów Egipt – dodaje.*

Aktualnie przewoźnik posiada 21 samolotów Boeing 737-800 oraz dwie maszyny Boeing 737 MAX 8, które zostały odebrane w grudniu 2018 r. i styczniu 2019 r. W sezonie LATO 2019 r. do dyspozycji przewoźnika są też dwa Boeingi 737-800, które w ramach umowy wet-lease zostały wypożyczone od słowackiej linii Go2Sky, oraz dwa Airbusy A320 od firmy Electra. Flota pozwoli z powodzeniem zrealizować program handlowy i wykonywać wysokorentowne czartery ad-hoc. W pierwszym kwartale 2018 r. działalność rozpoczęła spółka zależna Enter Air Services zajmująca się obsługą techniczną i serwisowaniem samolotów. Dzięki temu Spółka stała się w dużej części niezależna od zewnętrznych poddostawców.

O Enter Air

Enter Air jest największą prywatną linią lotniczą działającą w Polsce. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię i Wyspy Zielonego Przylądka. Flota Enter Air składa się z 21 samolotów Boeing 737-800 i dwóch Boeingów 737 MAX 8. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie..

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
TAILORS Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
603 33 40 68

Michał Dalba
TAILORS Group
mdalba@tailorsgroup.pl
533 33 97 70