

Enter Air publikuje wyniki za I pół. 2018 r.

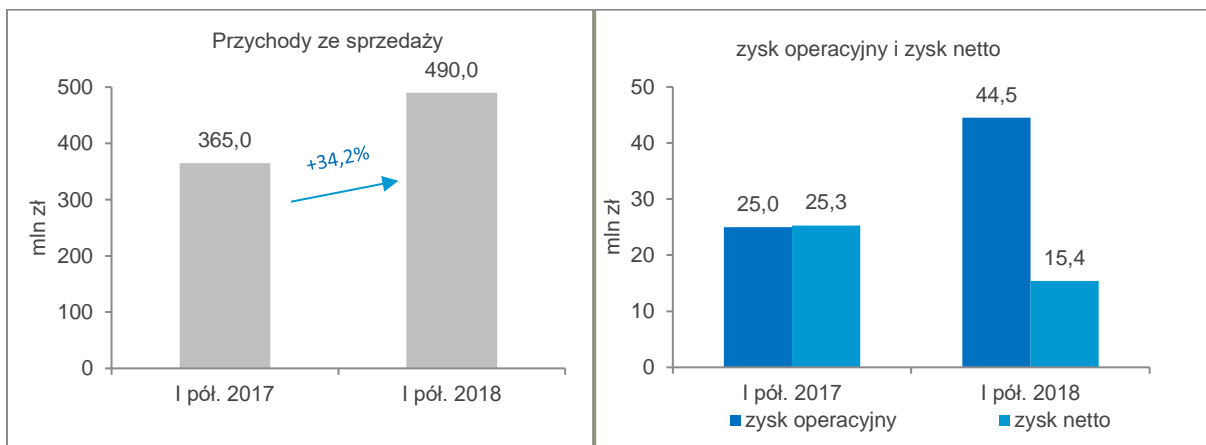
- Przychody Enter Air w pierwszym półroczu 2018 r. wzrosły o 34,2% do 490 mln zł z 365 mln zł w analogicznym okresie 2017 r.
- Zysk operacyjny był większy o 78%
- EBITDA wzrosła o 9,9% do 62,2 mln zł.
- Zysk netto pod presją negatywnych różnic kursowych wyniósł 15,4 mln zł wobec 25,3 mln zł rok wcześniej
- Pierwsze dwa Boeingi 737-8 MAX dołączą do floty w IV kw. 2018 r.
- Spółka wypłaciła 9,6 mln zł dywidendy za 2017 r., tj. 0,55 zł na akcję

– Wyniki pierwszego półrocza są zgodne z naszymi oczekiwaniami. Poprawiliśmy zarówno przychody jak i EBITDA, a wyniki byłyby jeszcze lepsze gdyby nie różnice kursowe, które obniżyły nasz zysk netto o ok. 19,5 mln zł – mówi Grzegorz Polaniecki, dyrektor generalny i członek zarządu Enter Air. – Lepsze wyniki są zasługą zwiększenia efektywności działania, dzięki której na flocie większej o jeden samolot wykonaliśmy prawie 28% więcej rejsów handlowych niż rok wcześniej. Bardzo korzystny był też dla nas początek sezonu letniego, który wpłynął pozytywnie na marżę. Optymistycznie patrzymy na drugą połowę roku. Już teraz możemy powiedzieć, że cały sezon letni będzie rekordowo dobry – **dodaje**.

Podstawowe dane finansowe za pierwsze pół. 2018 r.

	I pół. 2018 r.	I pół. 2017 r.	zmiana r/r
Przychody (mln zł)	490,0	365,0	34,2%
Zysk operacyjny (mln zł)	44,5	25,0	77,9%
Marża operacyjna	9,1%	6,8%	2,3pkt%
EBITDA (mln zł)	62,2	56,6	9,9%
Marża EBITDA	12,7%	15,5%	-2,8pkt%
Zysk netto (mln zł)	15,4	25,3	-38,9%
Marża netto	3,2%	6,9%	-3,7pkt%

Wyniki finansowe Grupy Enter Air za I pół. 2018 r.



W I półroczu 2018 r. Enter Air wykonał o 32,4% operacji więcej niż rok wcześniej. Przychody wzrosły o 34,2% do 490 mln zł, a EBITDA Grupy wyniosła 62,2 mln zł. Przewoźnik wypracował zysk netto na poziomie 15,4 mln zł. Negatywny wpływ na wyniki osiągnięte przez Spółkę miały ujemne różnice kursowe. Po eliminacji ich wpływu zysk netto byłby wyższy o 19,5 mln zł.

- Aby uniknąć zaciemnienia wyników przez różnice kursowe, Spółka rozważa przejście w przyszłym roku na USD jako walutę raportowania. Będziemy o tym rozmawiać z Radą Nadzorczą – **mówi Grzegorz Polaniecki**.

Ponadto w analizowanym okresie niekorzystnie na wynik wpłynęła kumulacja na początku roku przeglądów technicznych samolotów. W pierwszym półroczu widoczny jest już pozytywny wpływ z rozpoczętej w ramach Grupy w pierwszym kwartale 2018 r. działalności firmy Enter Air Services, która odpowiada za obsługę techniczną i serwisowanie samolotów generując oszczędności dla Grupy.

Łączna wartość umów podpisanych przez przewoźnika na rynku polskim i za granicą, ma wartość ponad 1 mld PLN. Enter Air ma podpisane długoterminowe umowy z największymi biurami podróży w Polsce: TUI Poland, Rainbow Tours, Itaka Holdings, a w ostatnim miesiącu zawarta została umowa charteru z biurem podróży Coral Travel Poland, której szacunkowa wartość to ponad 100,6 mln PLN.

Flota Enter Air składa się z 18 samolotów Boeing 737-800. Pod koniec 2018 r. do floty dołączą dwa pierwsze z sześciu zamówionych samolotów Boeing 737-8 MAX.

W czerwcu 2018 r. Enter Air wypłacił tytułem dywidendy 9,6 mln zł, czyli 55 gr na akcję, kontynuując tym samym przyjętą politykę dzielenia się zyskiem z akcjonariuszami.

O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię. Flota Enter Air składa się z 18 samolotów Boeing 737-800. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
TAILORS Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
603 33 40 68

Michał Dalba
TAILORS Group
mdalba@tailorsgroup.pl
533 33 97 70