

## Enter Air publikuje wyniki za I kw. 2018 r.

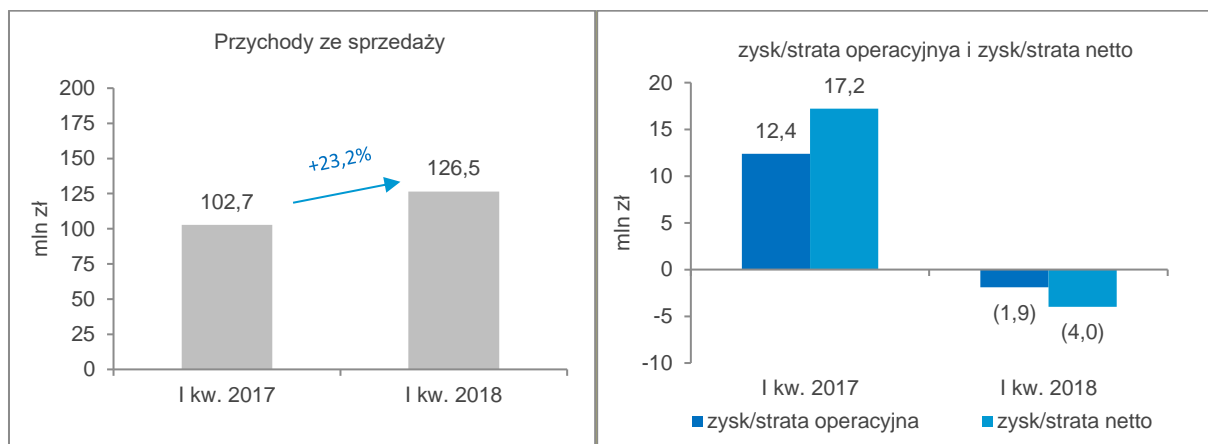
- Przychody Enter Air w pierwszym kwartale 2018 r. wzrosły o 23,2% do 126,5 mln zł ze 102,7 mln zł w analogicznym okresie 2017 r.
- Strata operacyjna wyniosła 1,9 mln zł, wobec 12,4 mln zł zysku operacyjnego przed rokiem
- Spółka zanotowała stratę netto na poziomie 4 mln zł wobec 17,2 mln zł zysku w I kw. 2017 r.
- 18 Boeingów 737-800 we flocie. W IV kw. 2018 r. dołączą dwa Boeingi 737-8 MAX
- Kontrakty na kolejne sezony mają wartość ponad 1 mld zł
- Spółka wypłaci 9,6 mln zł dywidendy za 2017 r., tj. 0,55 zł na akcję

– Pierwszy kwartał to tradycyjnie spokojniejszy czas w naszej branży, w którym przygotowujemy się do sezonu letniego. Przeprowadziliśmy niezbędne przeglądy samolotów, a dodatkowo uruchomiliśmy własną firmę zajmującą się obsługą techniczną, dzięki czemu znaczną część prac przy samolotach będziemy w kolejnych kwartałach robić we własnym zakresie, pozostawiając marżę w grupie – **mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu Enter Air.** - Marża uzyskiwana w sezonie zimowym, ze względu na ponoszone koszty przeglądów i przygotowania floty do wysokiego sezonu jest naturalnie niższa niż w kolejnych kwartałach. Dynamiczny wzrost przewozów będzie w pełni widoczny w wynikach Enter Air po zakończeniu sezonu letniego i tak jak w III kwartale roku 2017 spółka powinna odrobić cały wynik z nawiązką –  **dodaje.**

### Podstawowe dane finansowe za pierwszy kwartał 2018 r.

	I kw. 2018 r.	I kw. 2017 r.	zmiana r/r
Przychody (mln zł)	126,5	102,7	+23,2%
Zysk/strata operacyjna (mln zł)	(1,9)	12,4	-
Marża operacyjna	(1,5%)	12,1%	-
Zysk/strata netto (mln zł)	(4,0)	17,2	-
Marża netto	(3,2%)	16,8%	-

### Wyniki finansowe Grupy Enter Air za I kw. 2018.



W I kwartale 2018 r. Enter Air wykonał 3778 mln fotelokilometrów, czyli 23,7% więcej niż rok wcześniej. Przychody wzrosły o 23,2% do 126,5 mln zł. Przewoźnik zanotował stratę operacyjną 1,9 mln zł oraz stratę netto na poziomie 4 mln zł.

Niekorzystnie na wynik w analizowanym okresie wpłynął wzrost kosztów przeglądów technicznych samolotów, wynikający wprost ze zwiększenie floty oraz faktu, że większość przeglądów została skumulowana w pierwszym kwartale, tak aby samoloty były w tym roku gotowe do latania wcześniej niż rok temu, ze względu na większe zapotrzebowanie rynku i wcześniejsze rozpoczęcie wysokiego sezonu.

Przed rokiem pozytywnie na wynik I kw. 2017 r. wpływała transakcja wykupu samolotu z leasingu operacyjnego, która jest w tym roku przesunięta na kolejny kwartał. Niekorzystnie na wynik wpłynęły też różnice kursowe.

*– W ostatnich miesiącach obserwujemy wzrost cen paliwa lotniczego, jednak ze względu na rozliczenie realnego kosztu paliwa z klientami nie będzie to miało wpływu na nasze wyniki. Pod koniec roku zaczniemy latać na pierwszych MAX-ach, co otworzy nam nowe możliwości i umożliwi wejście na kolejne rynki – mówi Grzegorz Polaniecki.*

Enter Air współpracuje z największymi biurami podróży w Polsce: TUI Poland, Rainbow Tours, Itaka Holdings z którymi podpisuje długoterminowe umowy. Łączna wartość umów na 2018 r. podpisanych na rynku polskim i za granicą, ma wartość ponad 1 mld PLN.

Istotnym krokiem w rozwoju działalności Enter Air było rozpoczęcie w pierwszym kwartale 2018 r. działalności firmy Enter Air Services, która będzie się zajmowała obsługą techniczną i serwisowaniem samolotów przewoźnika. Własna firma w ramach Grupy pozwoli uniezależnić się od usług zewnętrznych podmiotów i przyniesie istotne oszczędności.

Flota przewoźnika to aktualnie 18 Boeingów 737-800. Dwa ostatnie samoloty zostały sprowadzone przed rozpoczęciem sezonu letniego. Dodatkowo od innych przewoźników zostały wyleasingowane dwa Airbusy A320 i w szczycie sezonu wakacyjnego połączenia będą realizowane przez 20 samolotów. Enter Air planuje dalsze rozszerzenie floty, do której pod koniec 2018 r. dołączy dwa samoloty Boeing 737-8 MAX. Przewoźnik ma zamówionych łącznie sześć takich maszyn.

Enter Air kontynuuje politykę dzielenia się zyskiem z akcjonariuszami. Podobnie jak w 2017 roku WZA zdecydowało o podziale między akcjonariuszy 9,6 mln zł, czyli 55 gr na akcję.

---

## O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię. Flota Enter Air składa się z 18 samolotów Boeing 737-800, a w sezonie letnim od innych przewoźników wynajęte będą dodatkowe dwa samoloty Airbus A320. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie.

**Kontakt dla mediów:**

Jakub Rutkowski  
TAILORS Group  
[jrutkowski@tailorsgroup.pl](mailto:jrutkowski@tailorsgroup.pl)  
603 33 40 68

Michał Dalba  
TAILORS Group  
[mdalba@tailorsgroup.pl](mailto:mdalba@tailorsgroup.pl)  
533 33 97 70