

Enter Air: Najlepsze wyniki w historii i bardzo dobre perspektywy na kolejne kwartały

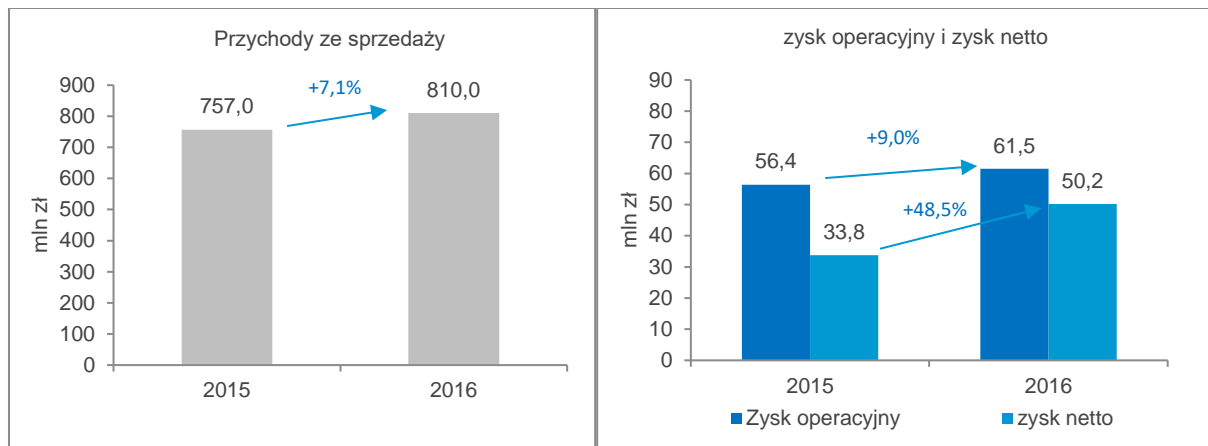
- Wzrost przychodów w całym 2016 r. o 7,1% do 810,4 mln zł wobec 757,0 mln zł w 2015 r.
- Zysk netto wyniósł 50,2 mln zł i wzrósł o 48,5% w skali całego roku
- 32,9 % udział w rynku przewozów czarterowych w Polsce
- Unowocześniona flota
- Sezon lato 2017 -2018 w pełni zakontraktowany

- Pomimo silnych zawirowań na rynkach turystycznych, miniony rok był najlepszy w historii Enter Air. Po raz kolejny poprawiliśmy wyniki na poziomie przychodów i zysku netto. Kontynuacja wzrostu widoczna również w danych operacyjnych potwierdza słuszność przyjętego kierunku rozwoju, przede wszystkim kontroli kosztów, wzroście sprzedaży rejsów ad-hoc i ekspansji na bardziej rentowne rynki - **mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu i dyrektor generalny Enter Air.** – W 2016 roku dokonaliśmy wymiany floty sprzedając i oddając leasingodawcom samoloty Boeing 737-400, które zastępujemy Boeingami nowej generacji typu 737-800. Pod koniec 2017 roku będziemy latali już wyłącznie na Boeingach B737-800. Więcej foteli, większy zasięg i niezawodność nowych maszyn zwiększą efektywność naszej działalności. Ponadto mamy zamówione u producenta sześć samolotów Boeing 737-8 MAX, pierwsze dwa z nich dołączą do floty już pod koniec 2018 roku – **dodaje.**

Podstawowe dane finansowe za 2016 r.

	2015 r.	2016 r.	Dynamika
Przychody (mln zł)	757,0	810,4	107,1%
Zysk operacyjny (mln zł)	56,4	61,5	109,0%
Marża operacyjna	7,4%	7,6%	101,8%
Zysk netto (mln zł)	33,8	50,2	148,5%
Marża netto	4,5%	6,2%	138,8%

Wyniki finansowe Grupy Enter Air za 2016 r.



W całym 2016 roku Enter Air wykonał o 9% więcej lotów niż w analogicznym okresie 2015 roku. Dzięki większej liczbie wykonanych operacji lotniczych i rozsądnemu programowi handlowemu wzrosły zarówno zysk operacyjny (o 9,0 %) jak i zysk netto (wzrost o 48,5 %). Spółka osiągnęła przychody na poziomie 810,4 mln zł. Najpopularniejszymi kierunkami w minionym roku były Grecja oraz Hiszpania, do których Enter Air wykonuje znaczącą część swoich lotów.

Na osiągnięte wyniki istotny wpływ miały warunki rynkowe w tym między innymi ceny paliwa lotniczego, wahania kursów walutowych oraz trendy na polski rynku turystycznym. Turbulencje w otoczeniu rynkowym wpływają korzystnie na pozycję rynkową spółki.

- Utrzymujemy pozycję lidera polskiego rynku czarterowego z udziałem prawie 33%. Potencjał dla wzrostu widzimy na rynkach zagranicznych, na których dzięki naszemu modelowi działalności jesteśmy w stanie generować wyższe marże przy zachowaniu konkurencyjności wobec lokalnych przewoźników – komentuje Grzegorz Polaniecki. – Mamy już w pełni zakontraktowany sezon 2017/2018, który zapowiada się bardzo dobrze. Z optymizmem patrzymy w przyszłość – dodaje.

O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię i Emiraty Arabskie. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
 Tailors Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
 603 33 40 68