

Raport bieżący nr 21/2016

Data sporządzenia: 2016-11-17

**Temat: Aneks do Umowy nabycia samolotów zawartej z firmą Boeing w zakresie 2 nowych samolotów typu Boeing 737-8 MAX**

Podstawa prawna wybierana w ESPI: Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd Spółki Enter Air S.A. („Spółka”) informuje, iż w dniu 17 listopada 2016 r. zawarty został Aneks do Umowy zawartej pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a firmą Boeing (THE BOEING COMPANY, a Delaware Corporation) (dalej: „Boeing”) w dniu 27.10.2014 roku, której przedmiotem jest zakup nowych samolotów typu Boeing 737-800 oraz Boeing 737-8 MAX, jak również przyznanie Spółce niewiążących praw nabycia dodatkowych samolotów Boeing 737-8 MAX (dalej zwany: „Aneksem”).

Na mocy Aneksu uzgodniono, iż w miejsce 2 (dwóch) samolotów typu B737-800 Enter Air sp. z o.o. nabędzie 2 (dwa) samoloty typu B737-8 MAX. Dodatkowo, Enter Air sp. z o.o. zakontraktowała kolejne 2 (dwa) samoloty typu B737-8 MAX w ramach przyznanych jej niewiążących praw nabycia. W rezultacie zawartego Aneksu i wcześniejszej umowy z dnia 18.03.2015 roku, linie Enter Air zwiększyły swoje zamówienie nowych samolotów typu B737-8 MAX do łącznej liczby 6 (sześciu).

Z uwagi na powyższą zmianę, pierwotnie przewidywana data przyjęcia dwóch nowych samolotów (odpowiednio listopad 2017 r. oraz kwiecień 2018 r.) ulegnie przesunięciu. Pierwsze 2 samoloty B737-8 MAX przyjdą do floty Enter Air w listopadzie i grudniu 2018 roku. Linie Enter Air nie są zainteresowane dostawą samolotów nowego typu B737-8 MAX w 2017 roku. W ocenie Zarządu Spółki, przyjęcie nowego typu samolotu do użytkowania w pierwszym roku ich produkcji obciążone jest zbyt dużym ryzykiem i może być bardzo kosztowne ze względu na brak zaplecza technicznego, w tym brak rynku części zamiennych, narzędzi, oraz certyfikowanego personelu do obsługi silników takich samolotów.

Zmiana zamówienia nie wiąże się z dodatkowymi obciążeniami z tytułu przedpłat. Dotychczas uiszczone przedpłaty na zakup 2 samolotów B737-800 zostaną zaliczone na poczet przedpłat z tytułu zakupu 2 samolotów B737-8 MAX, przy czym harmonogram przedpłat zostanie dopasowany do nowego harmonogramu dostaw samolotów. Jednocześnie, pozostałe i wcześniej uzgodnione warunki handlowe nabycia nowych samolotów, nie ulegają zmianie w żadnym z istotnych punktów.

W ocenie Zarządu Spółki, zawarcie Aneksu jest uzasadnione, pomimo przesunięcia planowanej daty przyjęcia dwóch nowych samolotów od użytkowania. Samoloty B737-8 MAX są samolotami najnowszej generacji, z nowymi silnikami dużo bardziej oszczędniejszymi, o większym zasięgu, mającymi lepsze osiągi operacyjne, a także dużo bardziej cichymi silnikami niż użytkowane obecnie, co pozwala na łatwiejsze dostosowywanie się do wymogów portów lotniczych w zakresie emisji hałasu.

Zawarcie Aneksu nie ma negatywnego wpływu na zapewnienie możliwości finansowania nowych samolotów. Aneks ma ścisły związek z realizacją celów emisyjnych polegających na nabyciu od producenta nowych samolotów Boeing, opisanych w prospekcie emisyjnym.

PODPISY OSÓB REPREZENTUJĄCYCH SPÓŁKĘ

2016-11-17 Grzegorz Polaniecki Członek Zarządu

2016-11-17 Mariusz Olechno Członek Zarządu