

Akcjonariusze Enter Air zgodzili się na publiczną emisję akcji

Enter Air, największa polska czarterowa linia lotnicza, przeprowadzi publiczną emisję do 2,3 mln akcji. Zgodę na emisję udzieliło Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie, które odbyło się 18 kwietnia 2018 r. Środki z emisji zostaną przeznaczone na wkład własny do sfinansowania dwóch nowych Boeingów 737 – 8 MAX, które dołączą do floty w IV kw. 2018 r.

– *Z planowanej emisji chcemy pozyskać ok. 60 mln zł na wkład własny do sfinansowania dłużnego dwóch Boeingów 737-8 MAX. które mają do nas trafić w październiku i grudniu. Pozwoli nam to znacząco obniżyć koszt finansowania nowych samolotów* - mówi **Grzegorz Polaniecki, członek zarządu i dyrektor generalny Enter Air.**

Emisja nowych akcji zostanie przeprowadzona z wyłączeniem prawa poboru akcjonariuszy. Zgodnie z podjętą uchwałą obecni akcjonariusze, którzy zdecydują się na uczestnictwo w ofercie, będą mieli możliwość utrzymania dotychczasowego udziału w akcjonariacie dzięki preferencyjnemu przydziałowi. Szczegóły oferty zostaną zawarte w prospekcie emisyjnym opublikowanym po jego zatwierdzeniu przez Komisję Nadzoru Finansowego. Nowe akcje będą stanowiły ok. 11,6 proc. w podwyższonym kapitale spółki.

Boeingi 737-8 MAX pozwolą na oszczędności operacyjne, a dłuższy zasięg od obecnie wykorzystywanych maszyn, umożliwi wygodniejsze niż dotąd połączenia z Polski m.in. na Wyspy Zielonego Przylądka, Sri Lankę do Kenii czy na Zanzibar. W ubiegłym roku Enter Air przewiózł ponad 2 mln pasażerów z czego 1,5 mln w Polsce, co pozwoliło spółce umocnić pozycję lidera z ponad 33% udziałem w rynku turystycznego. Przychody w 2017 r. wzrosły o 17,8% do 954,9 mln zł, zysk operacyjny wyniósł 63,6 mln zł, o 3,5% więcej niż przed rokiem, a zysk netto wzrósł o 26,5% do 58,4 mln zł.

O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię. Flota Enter Air składa się z 18 samolotów Boeing 737-800, a w sezonie letnim od innych przewoźników wynajęte będą dodatkowe dwa samoloty Airbus A320. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
TAILORS Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
603 33 40 68

Michał Dalba
TAILORS Group
mdalba@tailorsgroup.pl
533 33 97 70