

Enter Air: Rekordowy sezon Lato 2018

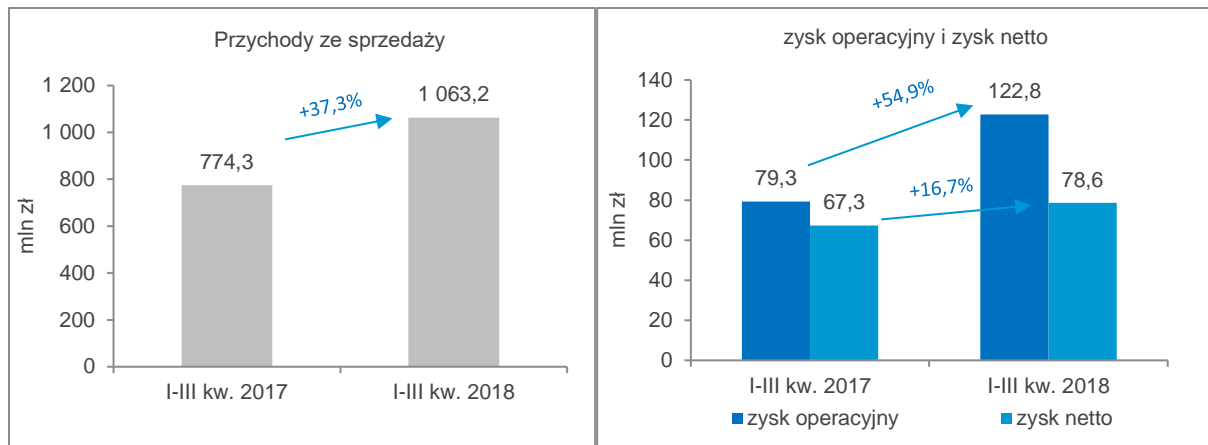
- Przychody Enter Air po trzech kwartałach 2018 r. wzrosły o 37,3% do 1,06 mld zł z 774,3 mln zł w analogicznym okresie 2017 r.
- Zysk operacyjny w pierwszych dziewięciu miesiącach wzrósł o 54,9% r/r do 122,8 mln zł
- Zysk netto wyniósł 78,6 mln zł i był wyższy o 16,7% od 67,3 mln zł przed rokiem
- Silny popyt na usługi Enter Air w Polsce i za granicą zwiastunem dobrego 2019 r.
- 19 samolotów Boeing 737-800 w barwach Enter Air, pierwszy 737 MAX 8 w drodze do Polski

– Pierwsze trzy kwartały roku, a szczególnie sezon Lato 2018 były dla nas bardzo udane. Sukces był zasługą optymalnego przygotowania programu handlowo-operacyjnego oraz sprawnej realizacji, dzięki czemu wykonaliśmy więcej lotów niż przed rokiem. Wyniki są zgodne z naszymi oczekiwaniami. Zwiększyliśmy zarówno przychody jak i zysk na poziomie operacyjnym oraz netto pomimo wyższych kosztów paliwa, wyższych kosztów załóg oraz negatywnych różnic kursowych – **mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu Enter Air.** – Pracujemy już nad kolejnym rokiem. Popyt na nasze usługi zgłaszany przez biura podróży w całej Europie jest bardzo duży. Niedobór podaży usług przewozowych jest między innymi spowodowany wypadnięciem z rynku kilku naszych konkurentów. Ale nie zmieniamy naszego podejścia i kontraktujemy loty tylko z najbardziej stabilnymi partnerami. Warunki rynkowe są dla nas sprzyjające i pozwalają nam na przyspieszenie tempa wzrostu w przyszłym roku. Nowe możliwości dadzą nam też samoloty Boeing 737 MAX 8, które sprowadzamy w najbliższych tygodniach – **dodaje.**

Wyniki finansowe Grupy Enter Air za I-III kwartał 2018 r.

	I-III kw. 2018 r.	I-III kw. 2017 r.	zmiana % r/r
Przychody (mln zł)	1063,2	774,3	37,3%
Zysk operacyjny (mln zł)	122,8	79,3	54,9%
Marża operacyjna	11,6%	10,2%	1,3 pkt%
EBITDA	149,8	98,6	51,9%
Marża EBITDA	14,1%	12,7%	1,4 pkt%
Zysk netto (mln zł)	78,6	67,3	16,7%
Marża netto	7,4%	8,7%	-1,3 pkt%

W pierwszych dziewięciu miesiącach 2018 r. Enter Air osiągnął 1,06 mld zł przychodów ze sprzedaży. Oznacza to wzrost o ponad 37%, który możliwy był dzięki dobrze zaplanowanemu programowi handlowemu. Zysk operacyjny wzrósł o 54,9% do 122,8 mln zł, a EBITDA Grupy wyniosła 149,8 mln zł i była wyższa o 51,9% r/r. Przewoźnik wypracował w trzech kwartałach zysk netto na poziomie 78,6 mln zł, czyli o 16,7% więcej niż w analogicznym okresie 2017 r.



Enter Air ma podpisane długoterminowe umowy z największymi biurami podróży w Polsce: TUI Poland, Rainbow Tours, Itaka Holdings, a we wrześniu zawarta została umowa charteru z biurem podróży Coral Travel Poland, której szacunkowa wartość to ponad 100,6 mln PLN. Łączna wartość umów podpisanych przez przewoźnika na rynku polskim i za granicą, ma wartość ponad 1 mld PLN. Enter Air oczekuje, że rozmowy prowadzone z touroperatorami zakończą się podpisaniem kolejnych umów w najbliższym czasie.

Pod koniec listopada flota Enter Air powiększyła się o Boeinga 737-800, który będzie wykorzystywany przez 5 lat na zasadzie leasingu operacyjnego. Aktualnie przewoźnik posiada 19 samolotów typu 737-800, a w najbliższych dniach do floty dołączy pierwszy samolot Boeing 737 MAX 8, który rozpocznie regularne loty w barwach Enter Air w grudniu 2018 r. Montaż drugiego samolotu tego typu jest finalizowany przez Boeing'a i będzie on gotowy do odbioru w ciągu kilku tygodni. Łącznie Enter ma zamówionych 6 samolotów 737 MAX 8.

W listopadzie 2018 r. podpisała z bankiem DVB umowę finansowania dwóch pierwszych Boeingów 737 MAX 8. Umowa została podpisana na 6 lat, a łączna kwota finansowania leasingowego dla dwóch samolotów wynosi około 374 mln PLN wraz z odsetkami. W związku z pozyskaniem finansowania nowych samolotów Enter Air złożył do KNF wnioski o zawieszenie postępowania w sprawie zatwierdzenia prospektu dotyczącego planowanej emisji akcji.

O Enter Air

Enter Air jest największą prywatną linią lotniczą działającą w Polsce. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię i Wyspy Zielonego Przylądka. Flota Enter Air składa się z 19 samolotów Boeing 737-800. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie, Madrycie, Pradze i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
 TAILORS Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
 603 33 40 68

Michał Dalba
 TAILORS Group
mdalba@tailorsgroup.pl
 533 33 97 70