

Enter Air: Dobry pierwszy kwartał 2017 roku, kolejne Boeingi 737-800 we flocie

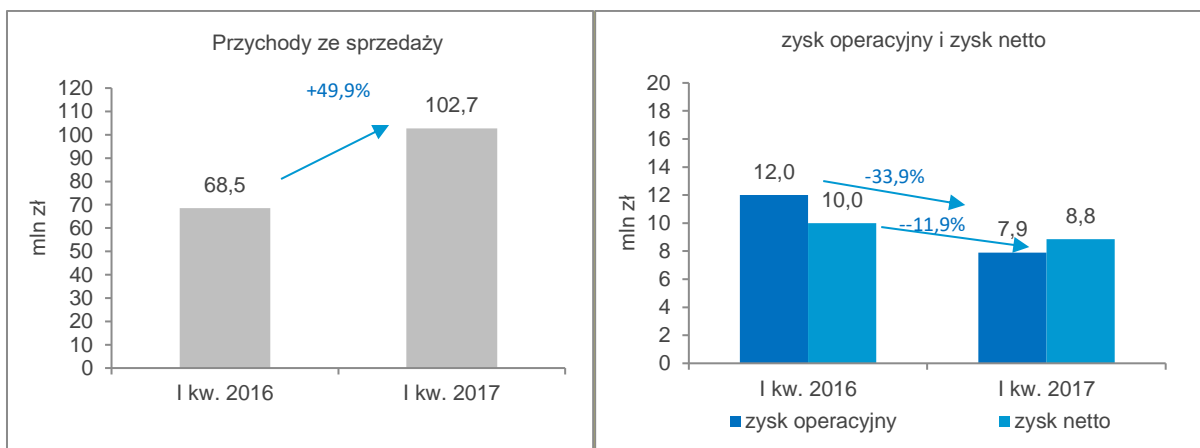
- Przychody w I kw. 2017 r. wzrosły o połowę i wyniosły 102,7 mln zł wobec 68,5 mln zł w I kw. 2016 r.
- Zysk netto wyniósł 8,8 mln zł i był niższy o 12% wobec 10 mln zł przed rokiem
- Zaawansowany proces wymiany floty – 15 samolotów typu 737-800
- Wykup kolejnego samolotu z leasingu operacyjnego
- Pełna gotowość do sezonu lato 2017
- Spółka wypłaci 9,6 mln zł dywidendy za 2016 r., tj. 0,55 zł na akcję

- Pod koniec ubiegłego roku z floty odeszły niemal wszystkie Boeingi 737-400, które sukcesywnie zastępujemy nowoczesnymi Boeingami 737-800. Pomimo mniejszej liczby samolotów wykorzystywanych w pierwszym kwartale 2017 roku, udało nam się zrealizować większy program dla biur podróży niż w zeszłym roku. Dwa kolejne Boeingi 737-800 dołączą do floty jeszcze w maju - **mówi Grzegorz Polaniecki, członek zarządu i dyrektor generalny Enter Air**. – Sezon lato mamy w całości zakontraktowany, aby sprostać dużemu popytowi ze strony biur podróży na okres największych letnich przewozów wypożyczymy od innej linii Airbusa A320 – **dodaje**.

Podstawowe dane finansowe za I kwartał 2017 r.

	I kw. 2016 r.	I kw. 2017 r.	Dynamika
Przychody (mln zł)	68,5	102,7	149,9%
Zysk operacyjny (mln zł)	12,0	7,9	65,8%
Marża operacyjna	17,5%	7,7%	44,0%
Zysk netto (mln zł)	10,0	8,8	88,0%
Marża netto	14,7%	8,6%	58,5%

Wyniki finansowe Grupy Enter Air za I kwartał 2017 r.



W pierwszym kwartale 2017 r. Enter Air, pomimo mniejszej liczby samolotów we flocie, wykonał więcej lotów niż w analogicznym okresie 2016 r. Korzystnie na większą liczbę zrealizowanych lotów wpływa obecność Spółki na rynkach zagranicznych, które charakteryzują się mniejszą sezonowością, a zimowe wyjazdy urlopowe są bardzo popularne. Istotne znaczenie miały również wzrost zainteresowania nowymi destynacjami takimi jak Zjednoczone Emiraty Arabskie czy Kenia, a także większa liczba wysokomarżowych lotów ad-hoc na rynkach zachodnich.

Nieznacznym spadkiem wyników w I kw. 2017 r. w ujęciu rok do roku jest efektem wysokiej bazy w I kw. 2016 r. kiedy zrealizowana została bardzo korzystna transakcja zamiany leasingu operacyjnego na finansowy. W marcu 2017 roku Enter Air i PKO Leasing zawarły kolejną umowę finansowania samolotu Boeinga 737-800. Transakcja jest elementem strategii Spółki polegającej na ciągłej optymalizacji kosztów floty. Umowa została zawarta w oparciu o tzw. leasing zwrotny, polegający na wykupie samolotu z leasingu operacyjnego u innego leasingodawcy i zamianę na leasing finansowy.

Flota Enter Air to aktualnie 15 samolotów typu 737-800 oraz jeden 737-400. W maju spółka odbierze kolejne dwa Boeingi 737-800. Enter Air ma również zamówienie na sześć najnowocześniejszych Boeing 737-8 MAX, a pierwsze dwa z nich dołączą do floty już pod koniec 2018 roku.

Enter Air kontynuuje politykę dzielenia się zyskiem z akcjonariuszami. Po wypłacie 20 gr na akcję w ubiegłym roku, w maju WZA zdecydowało o podziale między akcjonariuszy 9,6 mln zł, czyli 55 gr na akcję.

O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię. W sezonie letnim flota Enter Air powiększy się do 18 samolotów Boeing 737. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Manchesterze, Londynie i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
TAILORS Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
603 33 40 68

Michał Dalba
TAILORS Group
mdalba@tailorsgroup.pl
533 33 97 70