

Enter Air: PKO Leasing sfinansował kolejny samolot

Enter Air i PKO Leasing SA zawarły umowę finansowania Boeinga 737-800. Kontrakt został zawarty na osiem lat, a jego wartość to ponad 100 mln zł. Jest to kolejna umowa Enter Air z PKO Leasing w ramach programu ciągłej optymalizacji kosztów floty.

*– Transakcja zamiany leasingu operacyjnego na leasing finansowy wpisuje się w naszą politykę zarządzania flotą. Celem tego procesu jest ciągła optymalizacja kosztów floty. Refinansowania leasingów operacyjnych dokonujemy w momencie najbardziej optymalnym z punktu widzenia stanu technicznego, wartości samolotu oraz ceny jaką mamy za niego zapłacić – **mówi Grzegorz Polaniecki, Prezes Enter Air.** – Rynek finansowania samolotów na świecie dynamicznie się rozwija. Coraz więcej instytucji finansowych dostrzega w samolotach doskonałą klasę aktywów pozwalającą wzmocnić ich portfele. Cieszy nas zaangażowanie polskich podmiotów takich jak PKO Leasing, który mocno wchodzi w ten dochodowy segment rynku światowego. – **dodaje Polaniecki.***

Dotychczasowa współpraca pomiędzy Enter Air a PKO Leasing, która rozpoczęła się w 2012 roku, obejmuje samoloty pasażerskie typu Boeing 737, a także silniki i fotele do samolotów. Podpisana umowa to już siódma transakcja w zakresie finansowania przez PKO Leasing samolotów linii Enter Air. Umowa została zawarta w oparciu o tzw. leasing zwrotny, polegający na wykupie samolotu z leasingu operacyjnego u innego leasingodawcy i zamianę na leasing finansowy.

*- W ubiegłym roku sprzedaliśmy z zyskiem trzy, ponad 20-letnie, samoloty Boeing 737-400, które były finansowane przez PKO Leasing. Dzięki temu, że były to bardzo dobrze utrzymane technicznie samoloty w najwyższej dostępnej konfiguracji z powodzeniem znaleźliśmy nabywców wśród przewoźników cargo. Użytkowane obecnie maszyny Boeing 737-800 również w przyszłości będą mogły trafić do przewoźników towarowych – **mówi Polaniecki.***

W 2016 roku Enter Air rozpoczął proces wymiany samolotów Boeing 737-400, na samoloty nowej generacji typu 737-800. Podpisana właśnie umowa oraz kolejne samoloty 737-800 pozwolą zwiększyć skalę i efektywność działalności. Enter Air ma również zamówienie na sześć samolotów Boeing 737-8 MAX, a pierwsze dwa z nich dołączą do floty już pod koniec 2018 roku.

O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię i Emiraty Arabskie. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Londynie i Tel Awiwie.

Kontakt dla mediów:

Jakub Rutkowski
Tailors Group
jrutkowski@tailorsgroup.pl
603 33 40 68