

## Enter Air: Rekordowe wyniki w 2015 r., prognozy przekroczone

- Zakontraktowane fotele 2 291 tys. – wzrost o 18,4 proc.
- Wykonane fotelo-kilometry wzrosły o 12,2 proc. do 5 212 mln
- Dzięki zwiększeniu skali działalności przychody Grupy Enter Air wzrosły do 757,0 mln zł wobec 731,5 mln zł w 2014 r. i były o 0,5 proc. niższe od prognozowanych ze względu na spadek cen paliwa
- Wynik EBITDA, podobnie jak w poprzednich latach rósł dynamicznie i w 2015 r. wyniósł 76,5 mln zł, o 81,3 proc. więcej wobec 2014 r. i o 10,1 proc. więcej od prognozy
- Zysk netto wzrósł do 33,8 mln zł wobec 17,4 mln zł rok wcześniej i był o 2,4 proc. wyższy od wyniku prognozowanego

- To był bardzo udany rok. Mimo wymagającego otoczenia rynkowego udało nam się poprawić wszystkie kluczowe wskaźniki operacyjne i finansowe. Udowodniliśmy, że obraliśmy właściwy kierunek rozwoju. Dzięki pieniądzom pozyskanym od inwestorów giełdowych odnawiamy flotę, co pozwoli poprawiać efektywność działalności – mówi **Grzegorz Polaniecki, członek zarządu i dyrektor generalny Enter Air**. – Przed nami bardzo dobre perspektywy. Mamy korzystanie zakontraktowany sezon lato 2016 r., który powinien być lepszy pod względem wolumenu o około 10 proc. od roku 2015. Przed sezonem letnim do floty dołączą dwa nowe samoloty Boeing 737-800. Niewątpliwie będzie to miało pozytywny wpływ na wyniki w nadchodzących kwartałach – dodaje **Polaniecki**.

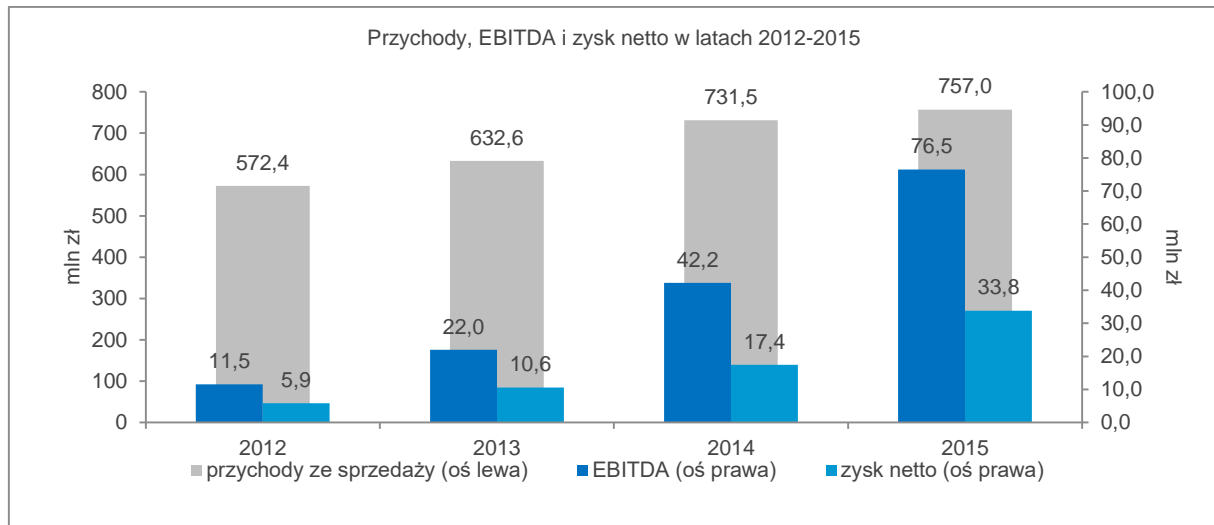
### Podstawowe dane operacyjne i finansowe za 2015 r.

	2014 r.	2015 r.	Zmiana	Prognoza 2015 r.	Wykonanie prognozy
Liczba sprzedanych foteli (tys.)	1 935	<b>2 291</b>	<b>+18,4 proc.</b>	-	-
Liczba fotelo-kilometrów (mln)	4 646	<b>5 212</b>	<b>+12,2 proc.</b>	5 300	98,3 proc.*
Przychody (mln zł)	731,5	<b>757,0</b>	<b>+3,5 proc.</b>	761,1	99,5 proc.**
EBITDA (mln zł)	42,2	<b>76,5</b>	<b>+81,3 proc.</b>	69,5	110,1 proc.
Marża EBITDA	5,8 proc.	<b>10,1 proc.</b>	<b>+4,3 pp</b>	-	-
Zysk netto (mln zł)	17,4	<b>33,8</b>	<b>+94,3 proc.</b>	33,0	102,4 proc.
Marża netto	2,4 proc.	<b>4,5 proc.</b>	<b>+2,1 pp</b>	-	-

\* Mniejsza od zakładanej liczba fotelo-kilometrów wiąże się z wykonaniem krótszych rejsów – zamiast do Egiptu i Tunezji w 2015 r. było więcej lotów do Grecji i Hiszpanii i Bułgarii. Warto zaznaczyć, że krótsze loty charakteryzują się wyższą marżą.

\*\* Niższe od prognoz przychody są konsekwencją tańszego paliwa. Cena paliwa, dzięki umowom z biurami podróży wpływa w podobnym stopniu na koszty jak i przychody.

## Wyniki finansowe Grupy Enter Air w 2015 r.



Pozytywny wpływ na wyniki miało dalsze zwiększanie skali działalności. W sezonie lato 2015 flota Enter Air była o trzy samoloty większa niż rok wcześniej. Pozwoliło to na wzrost liczby wykonanych fotelo-kilometrów o 566 mln do 5 212 mln. Poprawie uległa też rentowność lotów, co m.in. wynika ze zwiększenia oferowania na rynkach zachodnich. Większość rejsów z Europy Zachodniej jest krótsza niż z Polski co daje wyższą rentowność niż dłuższe trasy z rodzimego rynku.

- *Obserwujemy stabilny wzrost polskiego rynku turystycznego. Pozwala nam to z roku na rok nieznacznie zwiększać oferowaną liczbę miejsc w samolotach na lokalnym rynku. Największy nacisk kładziemy jednak na rozwój w krajach Europy Zachodniej, tam popyt na nasze usługi jest praktycznie nieograniczony. Dzięki nisko-kosztowemu modelowi działalności jesteśmy w stanie zaoferować konkurencyjną cenę uzyskując wyższą marżę niż na przelotach z Polski – mówi Polaniecki. – W ubiegłym roku udział przychodów zagranicznych zwiększył się do 34,4 proc. z 27,4 proc. w 2014 r. Pozytywny wpływ na wyniki ma również wzrost przychodów z wysokomarżowej sprzedaży pokładowej. Został osiągnięty dzięki wdrożeniu systemu optymalizującego zaopatrzenie samolotów w zależności od wykonywanej trasy – dodaje Polaniecki.*

## Perspektywy na 2016 r.

Najbliższe dwa sezony są w pełni zakontraktowane. Najpopularniejszymi kierunkami w sezonie letnim będą Hiszpania i Grecja. Przed sezonem lato 2016 do floty mają dołączyć dwa samoloty Boeing 737-800. Flota Enter Air ma wzrosnąć do 19 maszyn. Ponad 30 proc. fotelo-kilometrów zostanie wykonane na połączeniach poza Polską.

## O Enter Air

Enter Air jest największą czarterową linią lotniczą działającą w Polsce i jednocześnie największym prywatnym przewoźnikiem lotniczym w naszym kraju. Grupa realizuje połączenia dla czołowych



polskich i zagranicznych biur podróży latając w ponad 30 krajach od Islandii i Portugalii po Kenię . Flota Enter Air składa się z 17 samolotów Boeing 737. Przewoźnik posiada pięć stałych baz operacyjnych w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Wrocławiu i Paryżu oraz kilka baz sezonowych, m.in. w Manchesterze, Londynie i Tel Awiwie.

**Kontakt dla mediów:**

Jakub Rutkowski  
Tailors Group  
[jrutkowski@tailorsgroup.pl](mailto:jrutkowski@tailorsgroup.pl)  
603 33 40 68